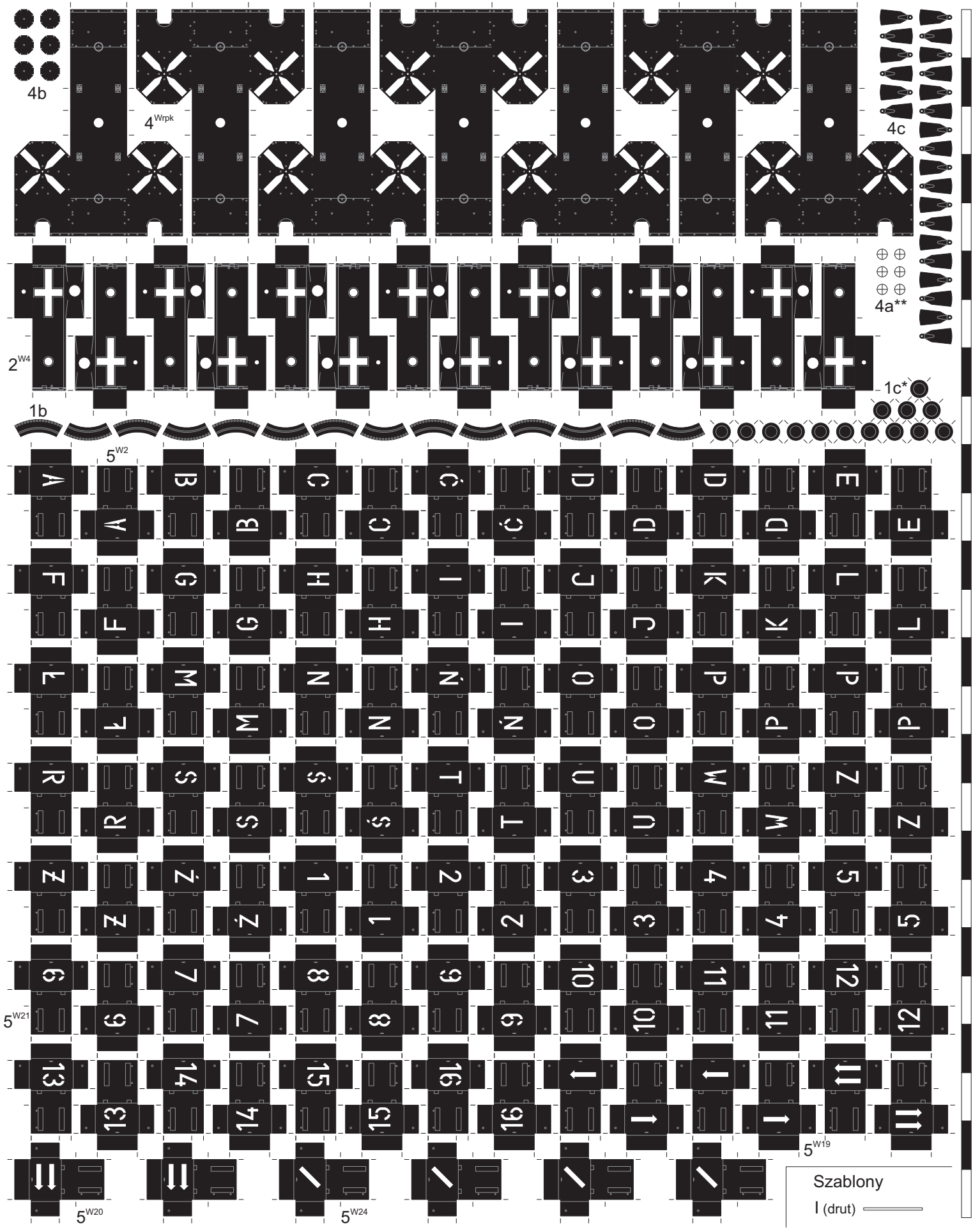
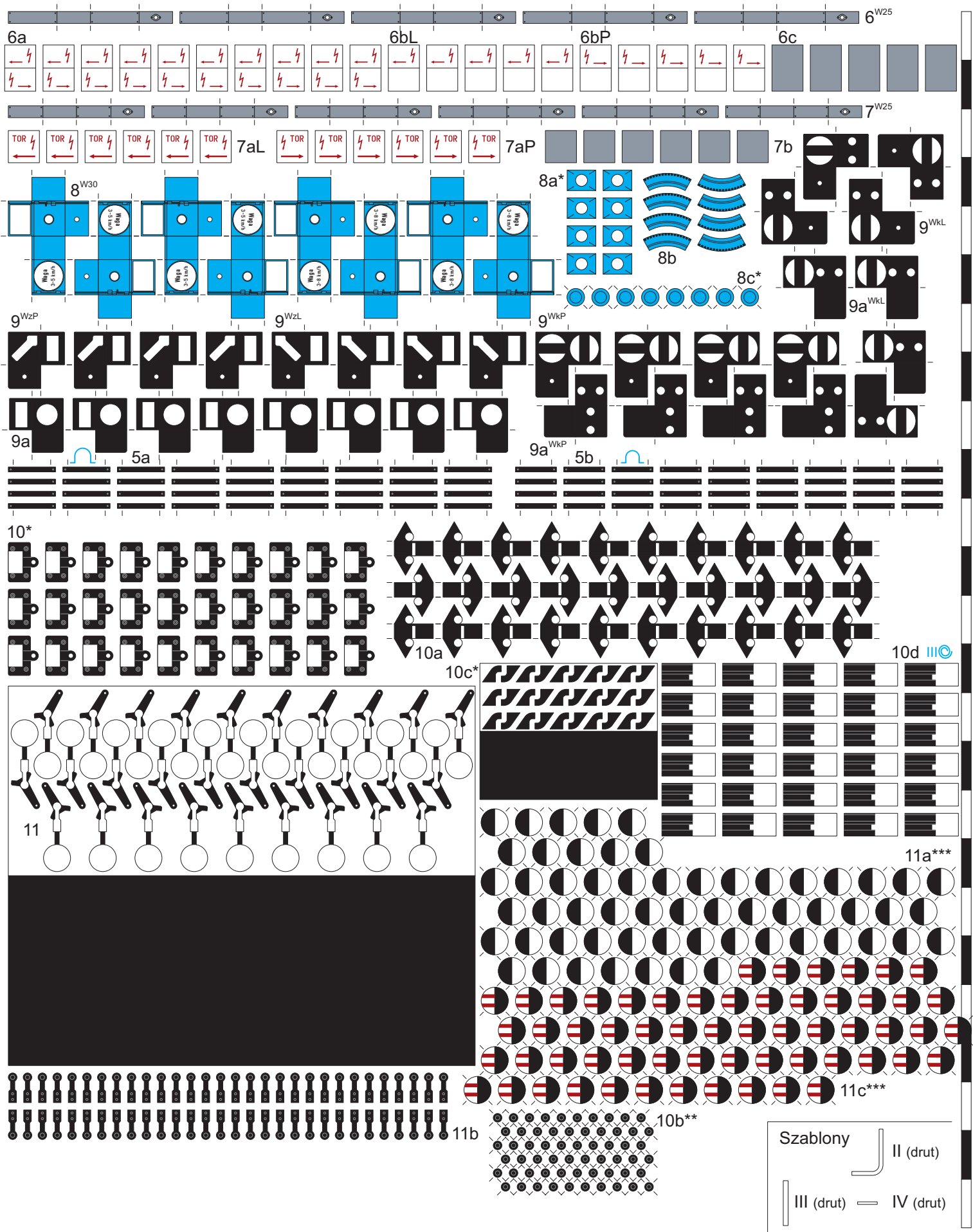


Wskaźniki świetlne PKP, 1959-2014, skala 1:45 (0)

1cm



Wskaźniki świetlne PKP, 1959-2014, skala 1:45 (0)



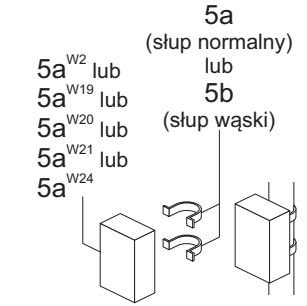
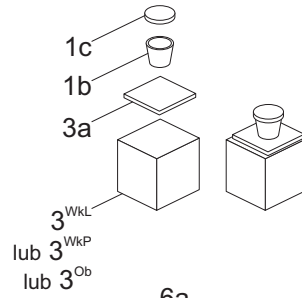
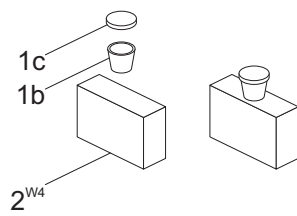
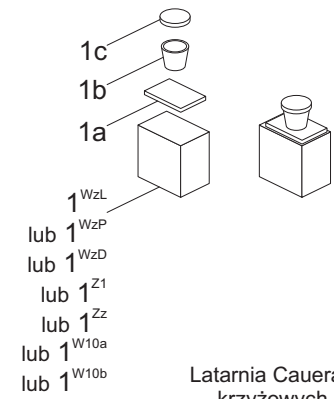
Wskaźniki świetlne PKP, 1959-2014, skala 1:45 (0)

Latarnie do rozjazdów, na żuraw wodny,
na koziółk oporowy lub wskaźniki W10a/W10b

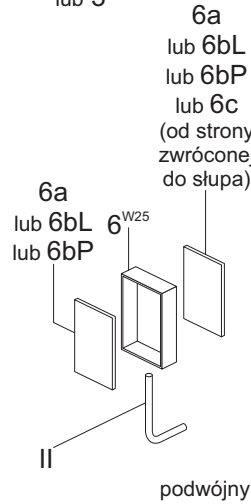
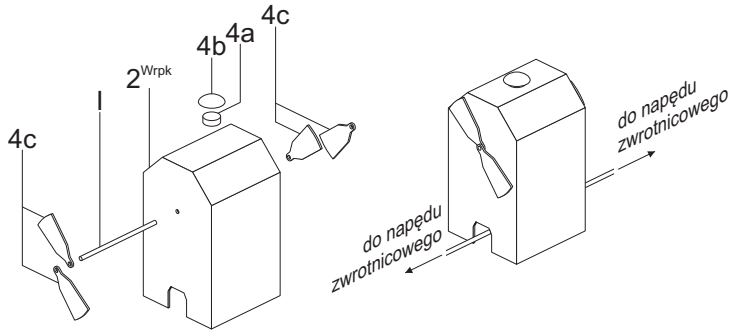
Wskaźnik W4

Latarnie wykolejnicowe
lub na obrotnicy

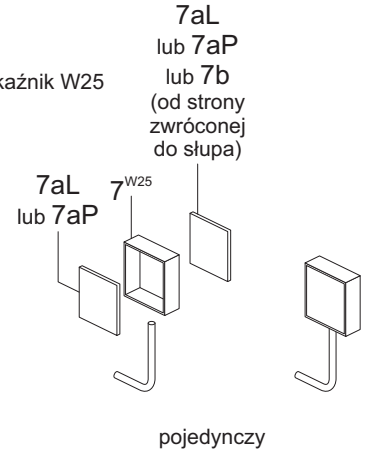
Wskaźniki W2, W19, W20,
W21, W24, W26a, W26b



Latarnia Cauera do rozjazdów
krzyżowych podwójnych



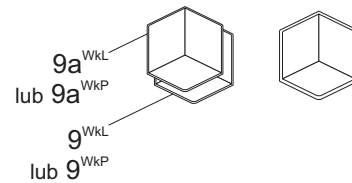
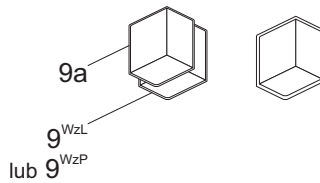
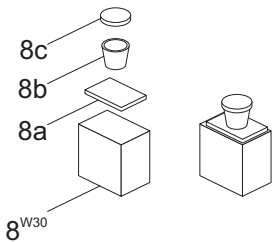
Wskaźnik W25



Wskaźnik W30

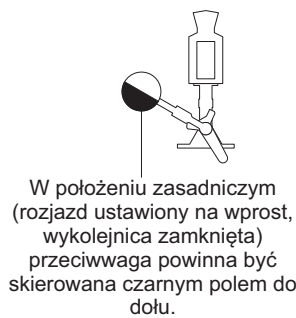
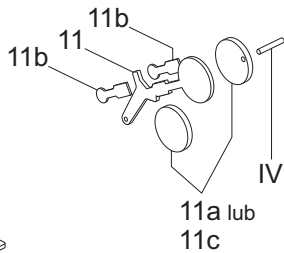
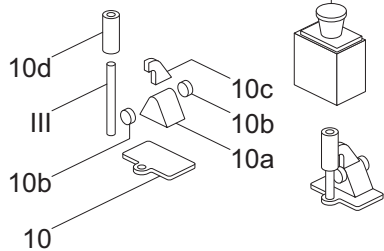
Nieoświetlone wskaźniki
zwrótnicowe

Nieoświetlone wskaźniki
wykolejnicowe

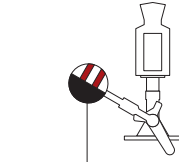


1WzL lub
1WzP lub
1WzD lub
3WkL lub
3WkP

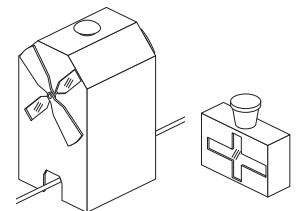
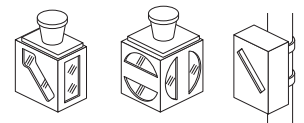
Wariant:
przeciwwaga
do koziółka



W położeniu zasadniczym
(rozjazd ustawiony na wprost,
wykolejnica zamknięta)
przeciwwaga powinna być
skierowana czarnym polem do
dołu.

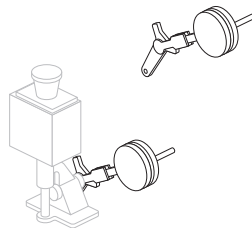
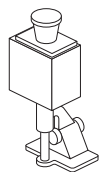


Oznaczenie rozjazdu
przestawianego lokalnie
przez druzynę
manewrową.



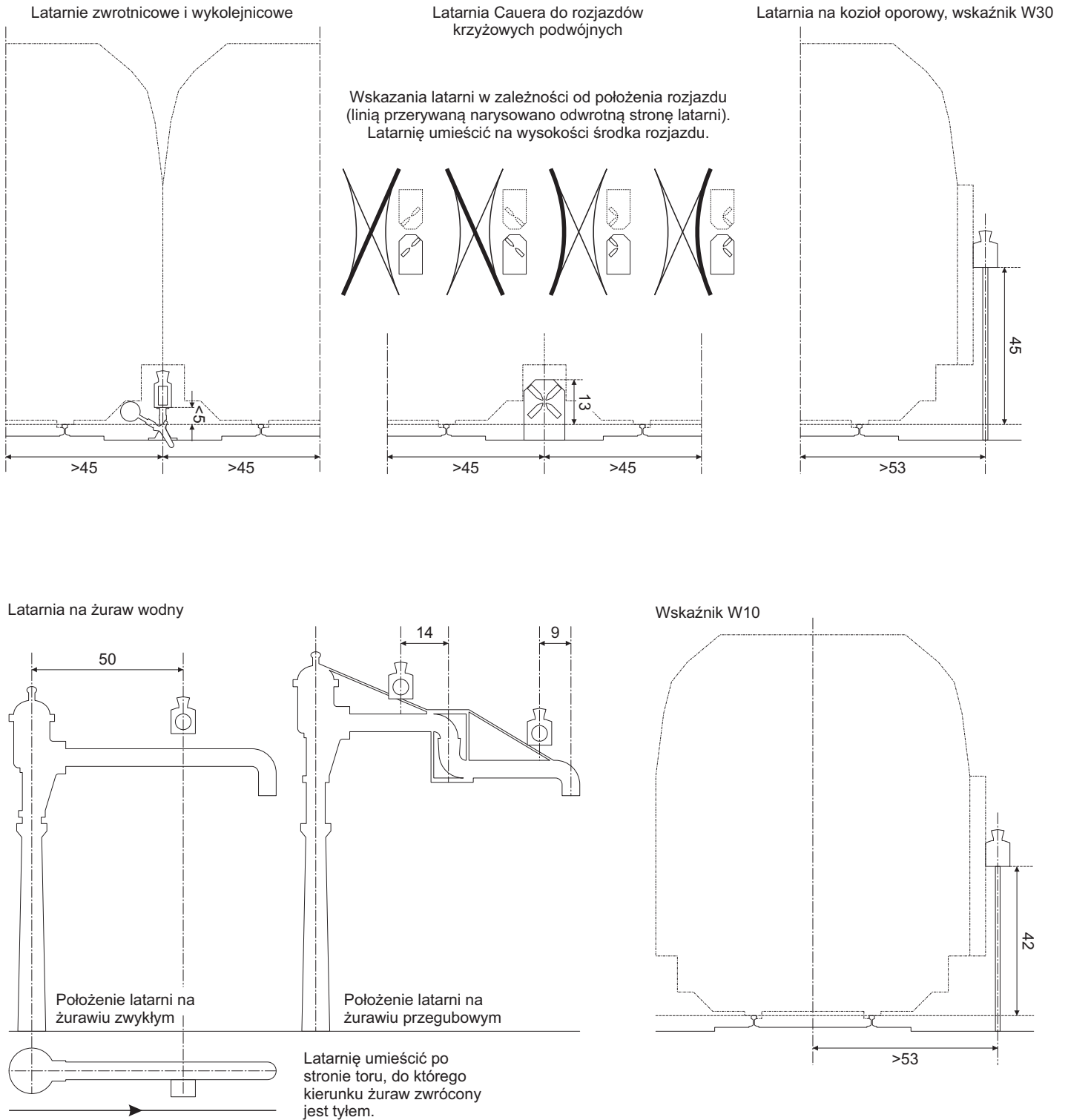
W przypadku wykonania oświetlenia,
wyciąć białe pola i podkleić białą folią

Koziółek do latarni
zwrótnicowych i
wykolejnicowych



Wskaźniki świetlne PKP, 1959-2014, skala 1:45 (0)

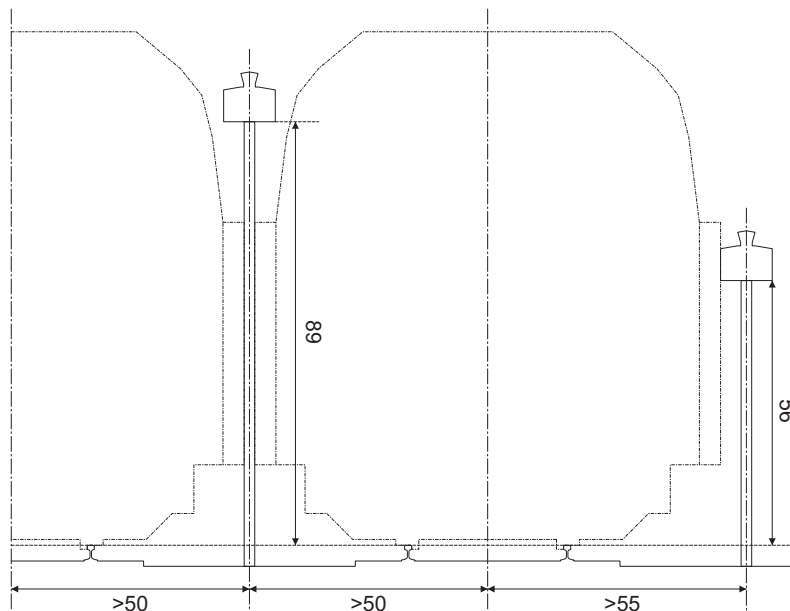
Instrukcja sklejania 1/3



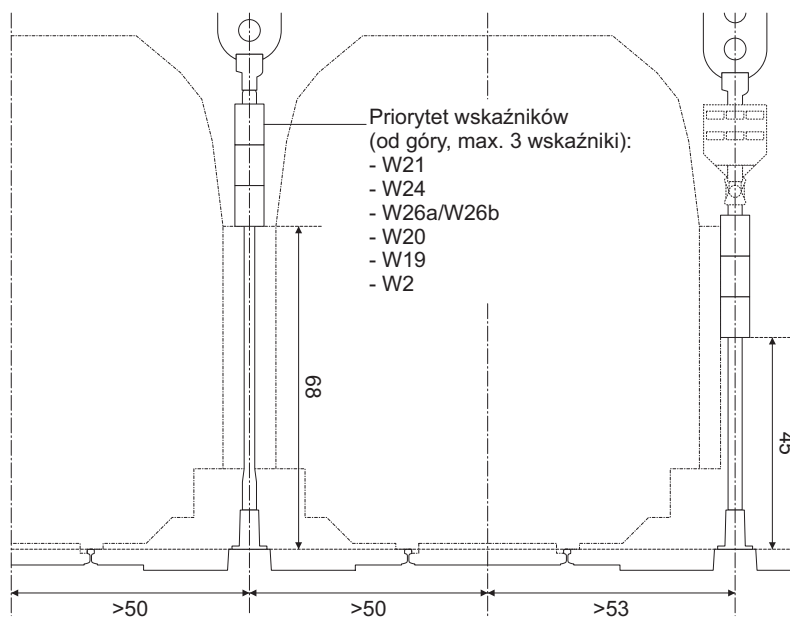
Wskaźniki świetlne PKP, 1959-2014, skala 1:45 (0)

Instrukcja sklejania 2/3

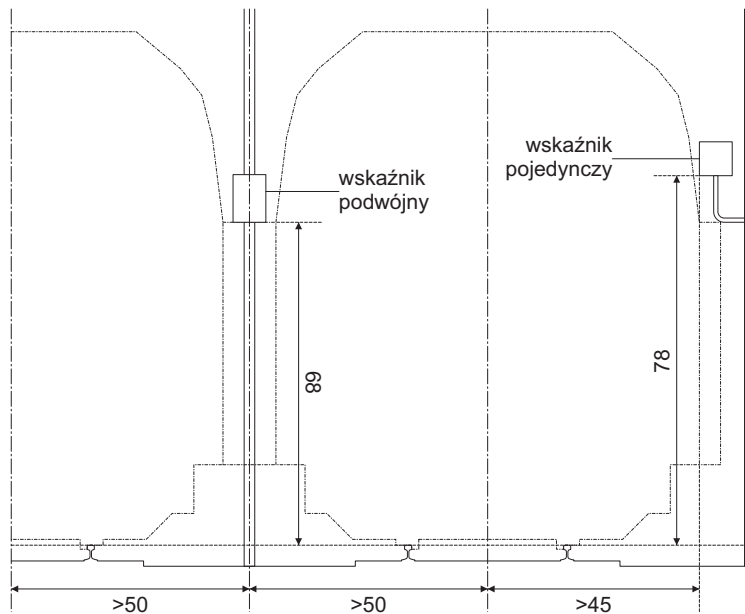
Wskaźnik W4



Wskaźniki W2, W19, W20, W21, W24, W26a, W26b



Wskaźnik W25



Wskaźniki świetlne PKP, 1959-2014, skala 1:45 (0)

Instrukcja sklejania 3/3