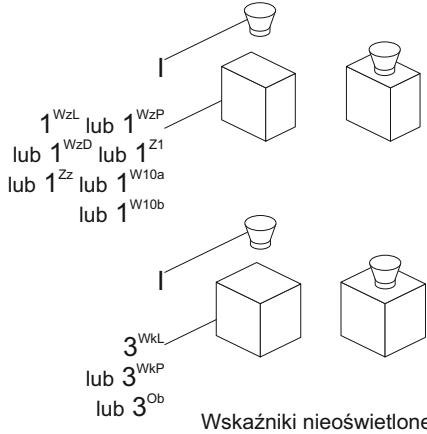
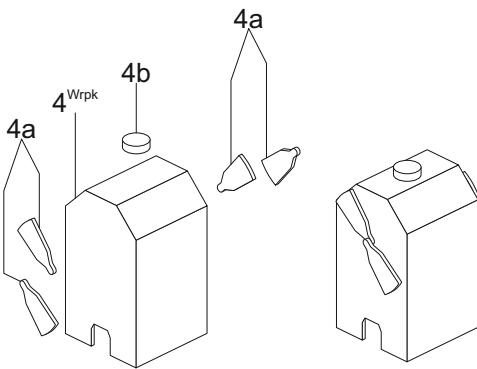


Wskaźniki świetlne PKP, epoka IV-V, skala 1:120 (TT)

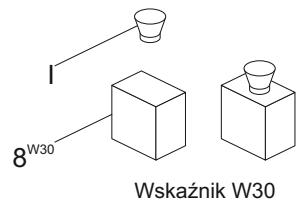
### Latarnie zwrotnicowe i wykolejnicowe



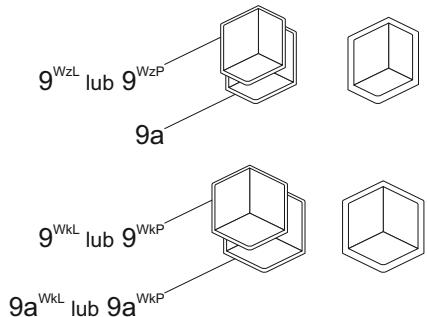
### Latarnia Cauera do rozjazdów krzyżowych podwójnych



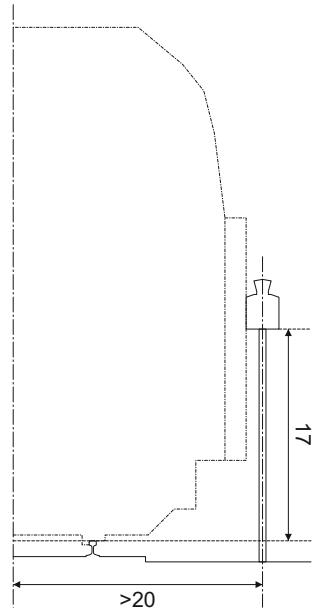
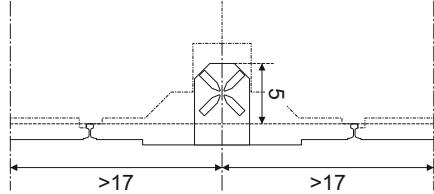
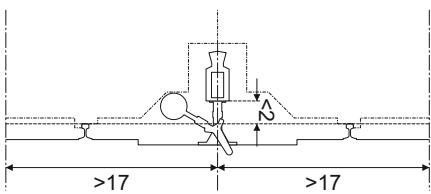
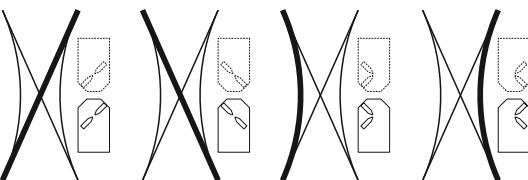
### Latarnia na kozioł oporowy, wskaźnik W30



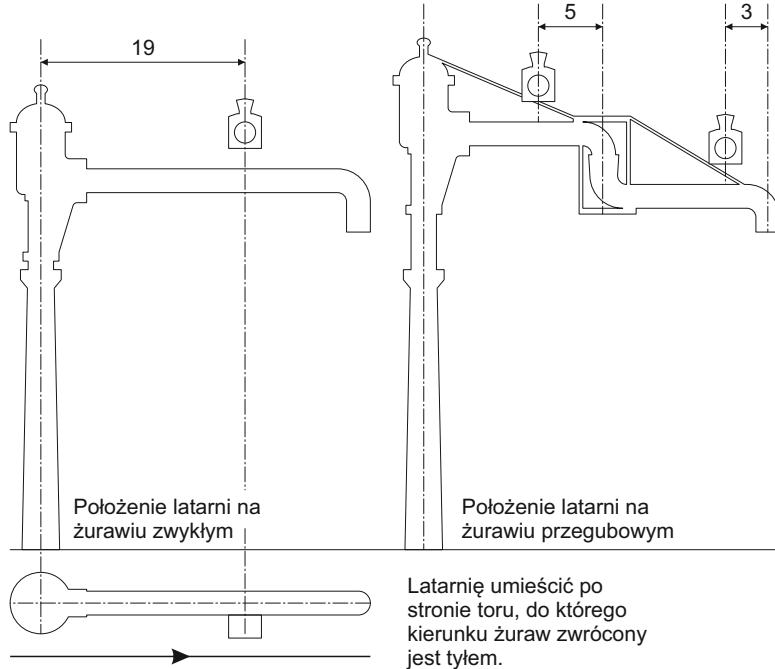
### Wskaźniki nieoświetlone



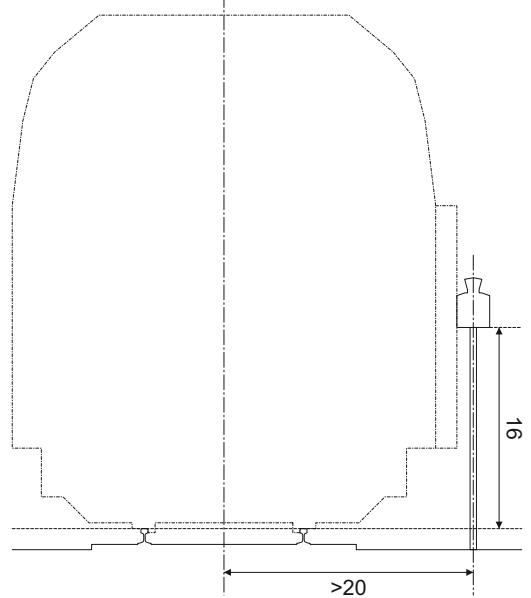
Wskazania latarni w zależności od położenia rozjazdu (linią przerwaną narysowano odwrotną stronę latarni). Latarnię umieścić na wysokości środka rozjazdu.



### Latarnia na żuraw wodny



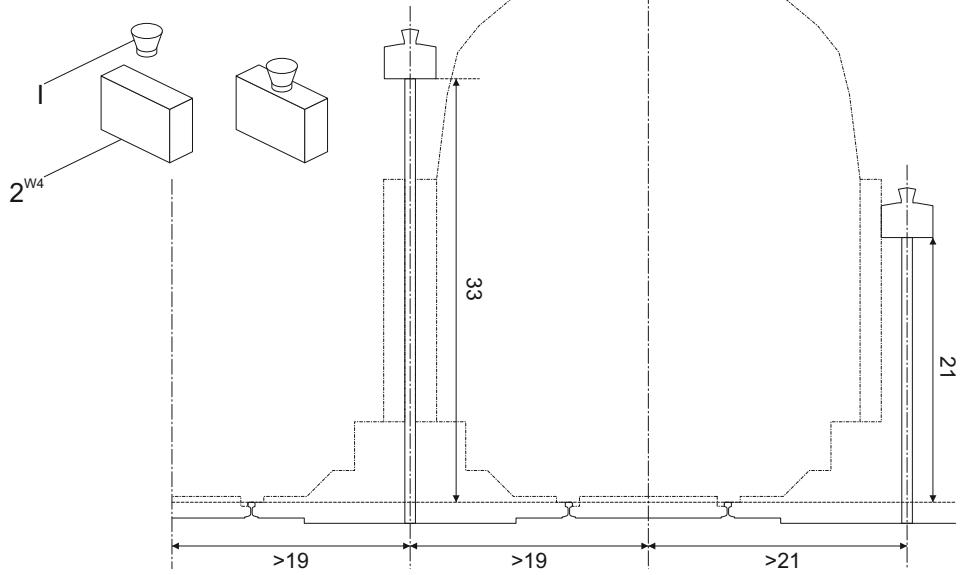
### Wskaźnik W10



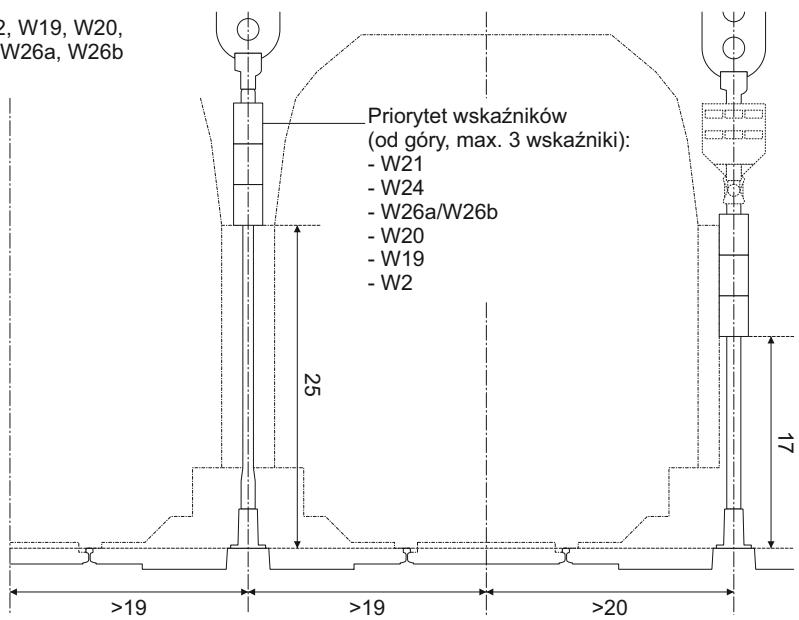
## Wskaźniki świetlne PKP, epoka IV-V, skala 1:120 (TT)

### Instrukcja klejania 1/2

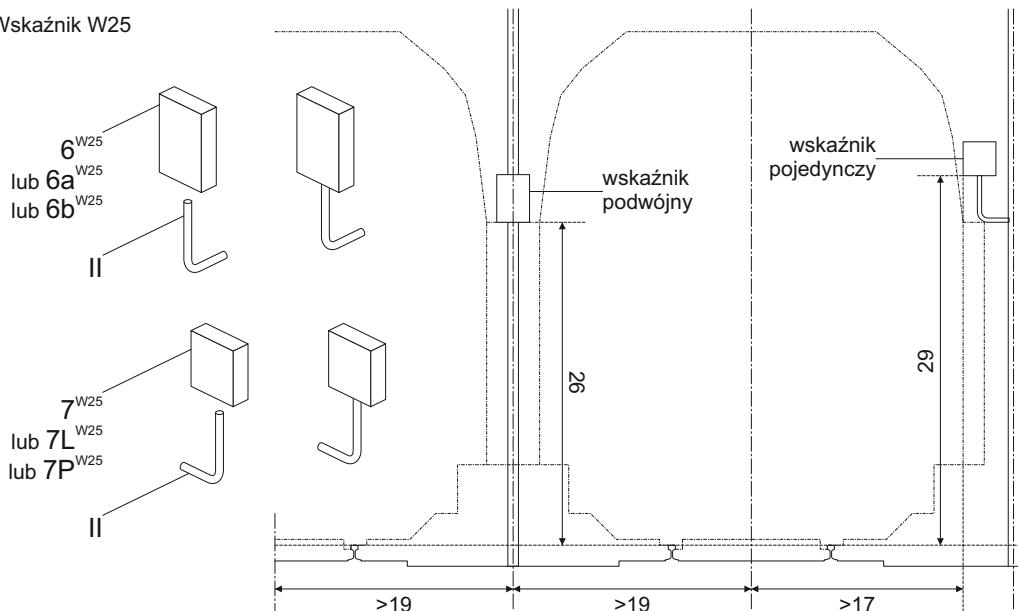
### Wskaźnik W4



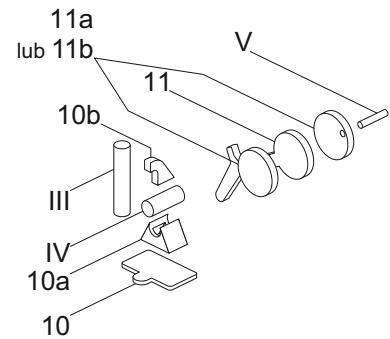
### Wskaźniki W2, W19, W20, W21, W24, W26a, W26b



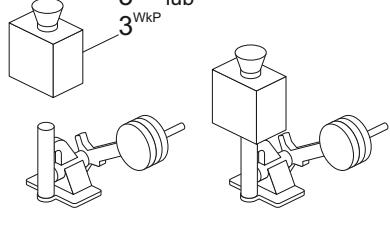
### Wskaźnik W25



### Koziółek do latarni zwrotnicowych i wykolejniczych



1<sup>WzL</sup> lub  
1<sup>WzP</sup> lub  
1<sup>WzD</sup> lub  
3<sup>WKL</sup> lub  
3<sup>WKP</sup>



W położeniu zasadniczym (rozjazd ustawiony na wprost, wykolejnica zamknięta) przeciwaga powinna być skierowana czarnym polem do dołu.



Oznaczenie rozjazdu przedstawianego lokalnie przez drużynę manewrową.

## Wskaźniki świetlne PKP, epoka IV-V, skala 1:120 (TT)

### Instrukcja klejania 2/2

Opacował Paweł Adamowicz (<http://pkprepo.net/>), 2021, niektóre prawa zastrzeżone