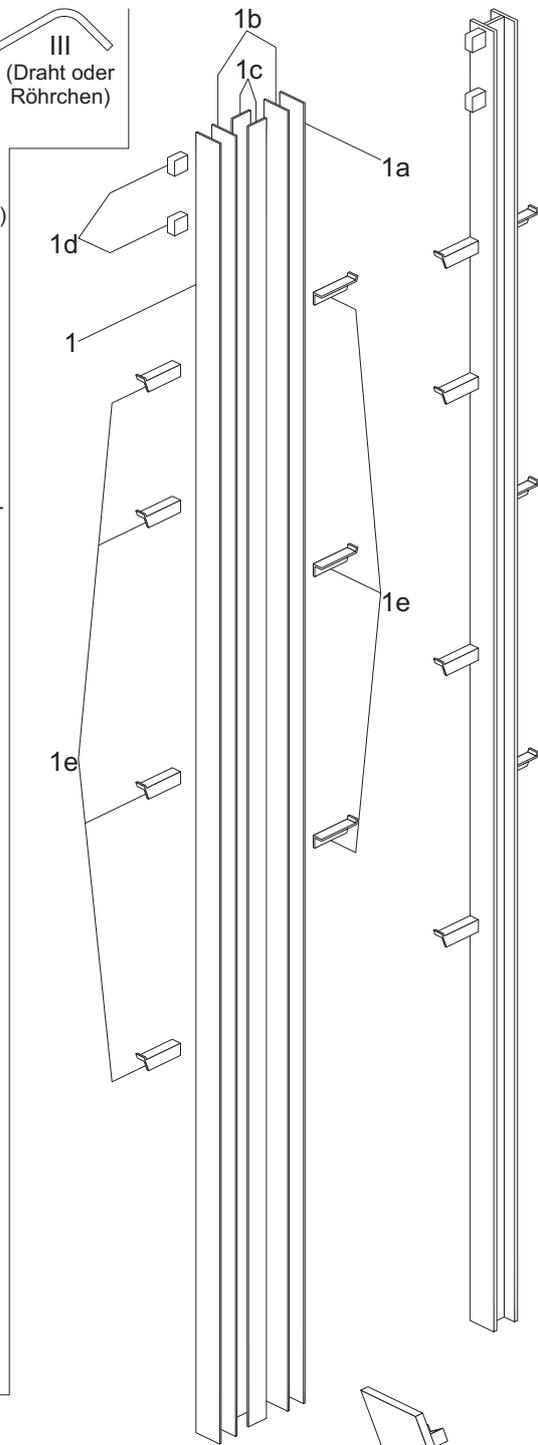
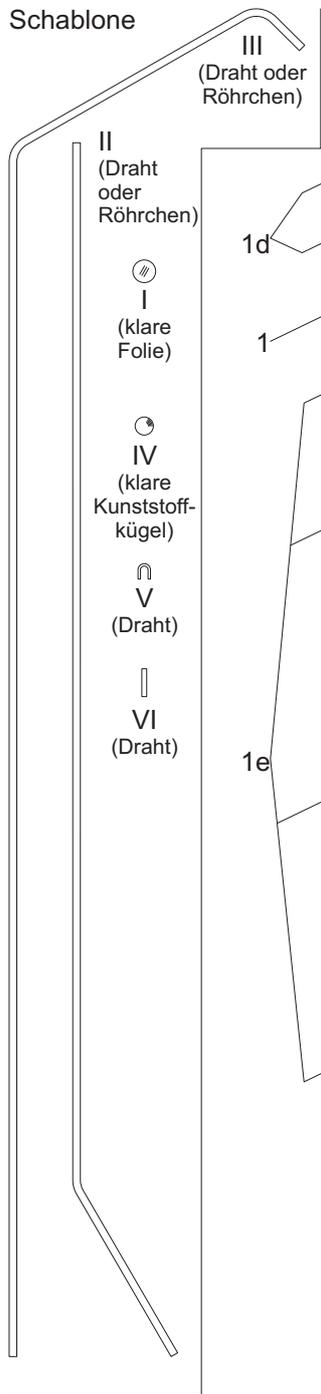
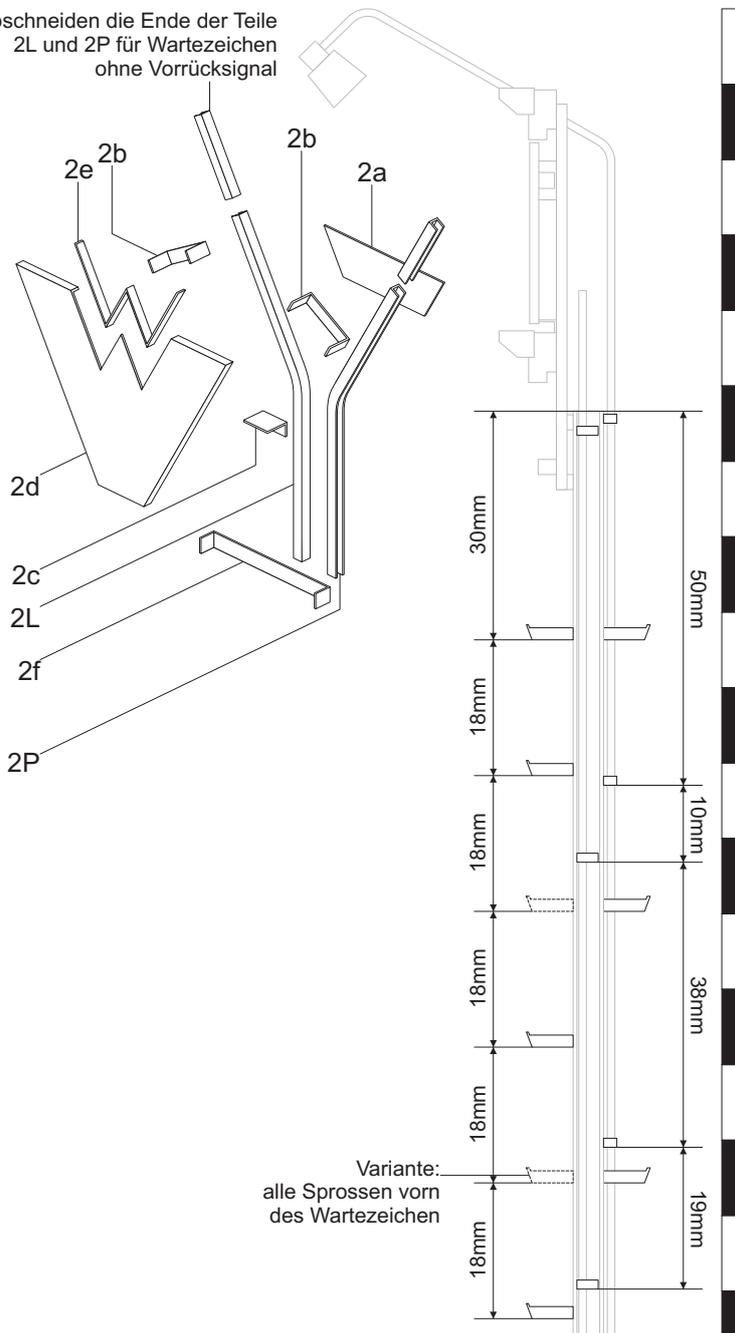


Schablone

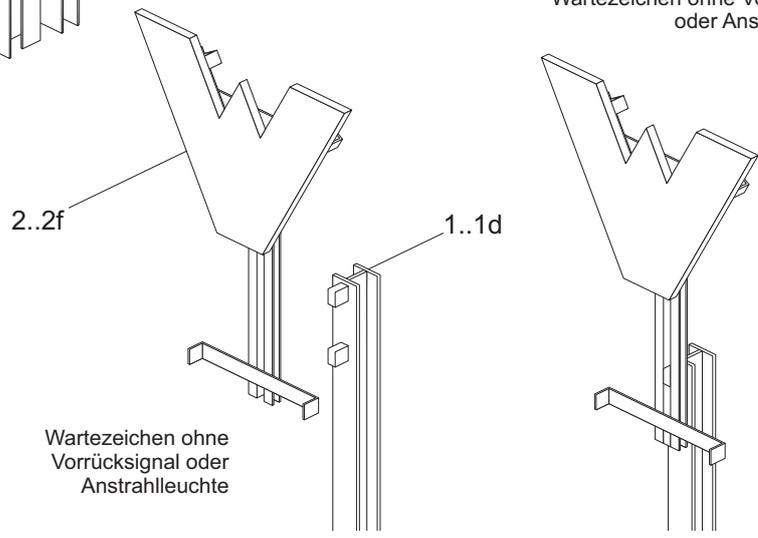


Abschneiden die Ende der Teile 2L und 2P für Wartezeichen ohne Vorrücksignal



Auslassen die Sprossen (cz. 1e) in Wartezeichen ohne Vorrücksignal oder Anstrahlleuchte

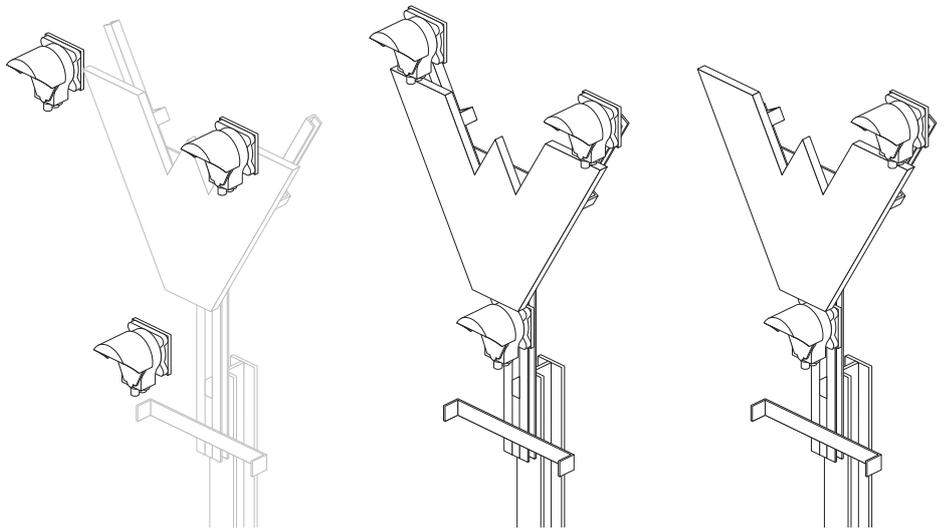
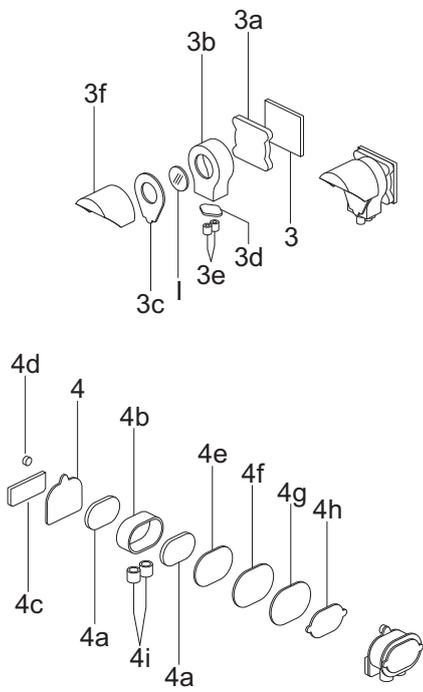
Lage der Sprossen (Teil 1e) und Schelle (Teile 4j, 5h)



Wartezeichen, Maßstab 1:25

Bauanleitung 1/4

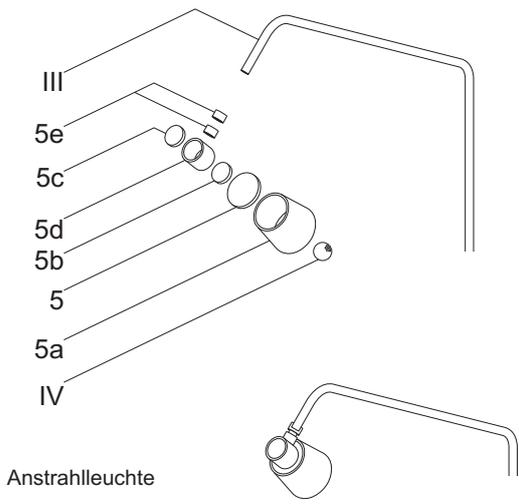
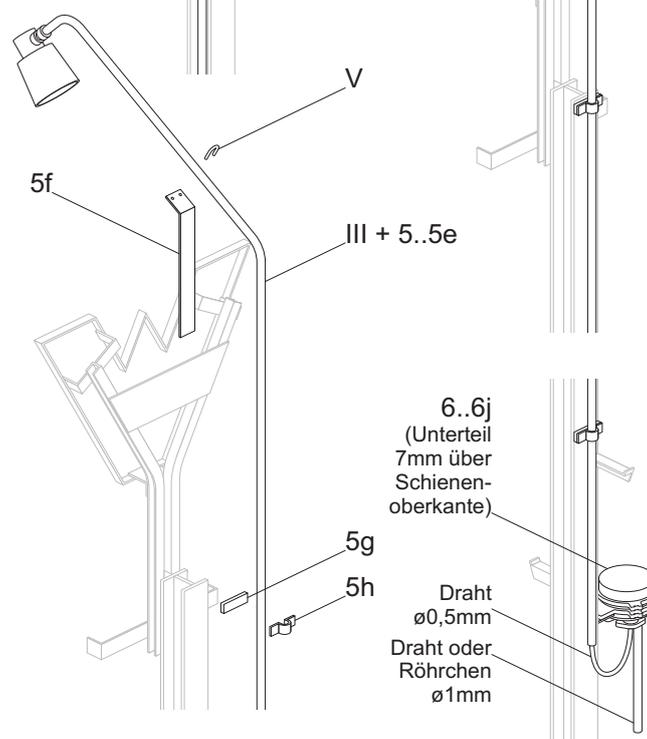
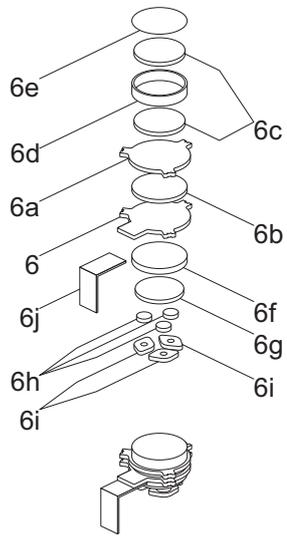
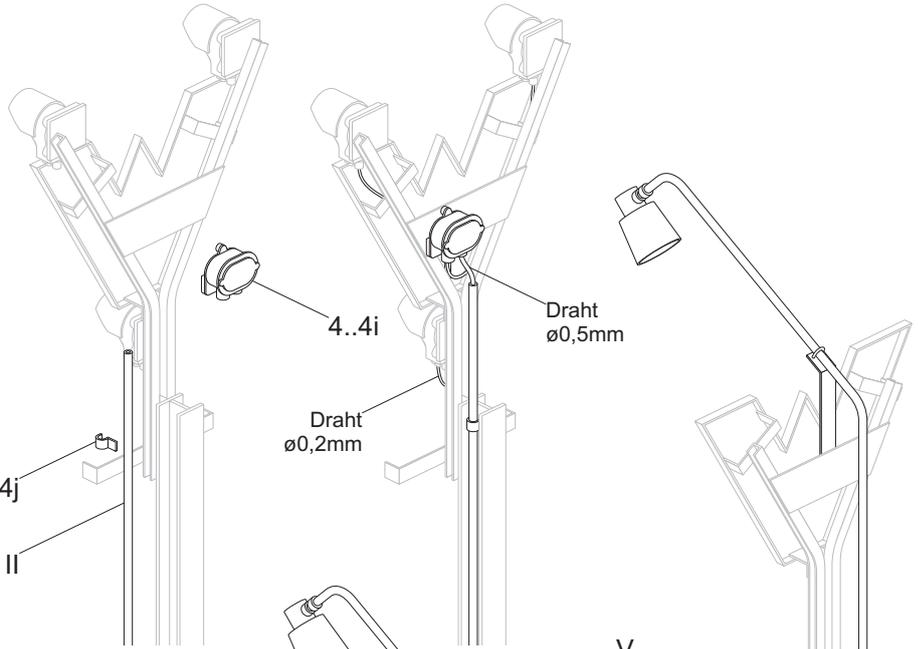
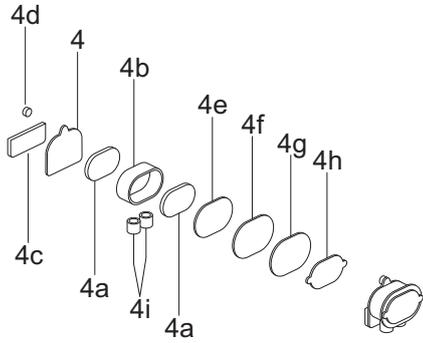
1cm



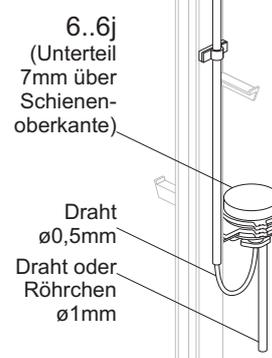
Lampen des Vorrücksignal

Vorrücksignal bis 1959

Vorrücksignal ab 1959

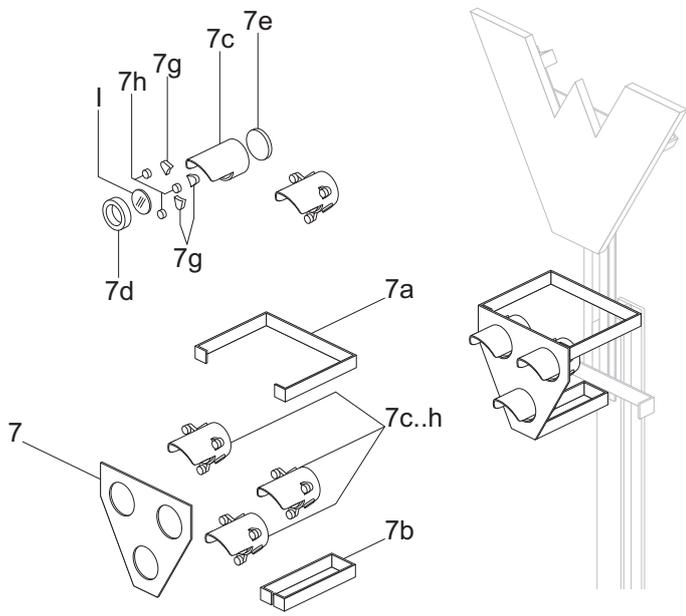


Anstrahlleuchte

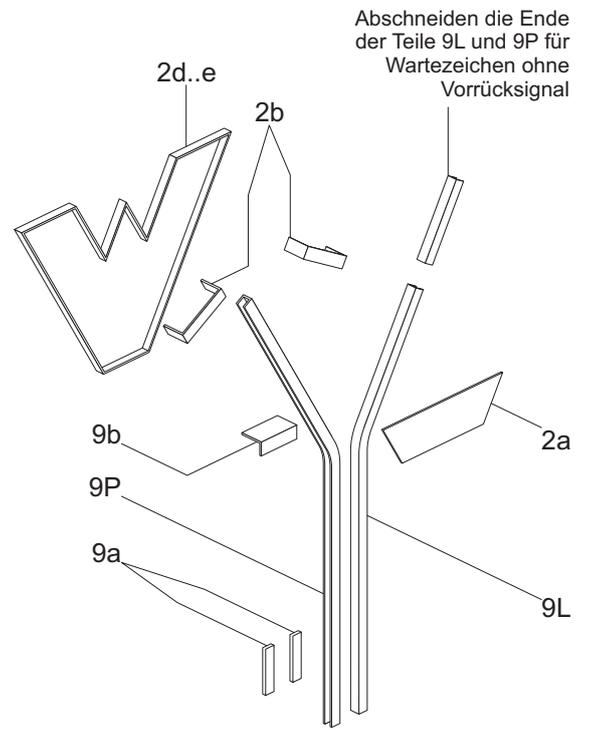


Wartezeichen, Maßstab 1:25

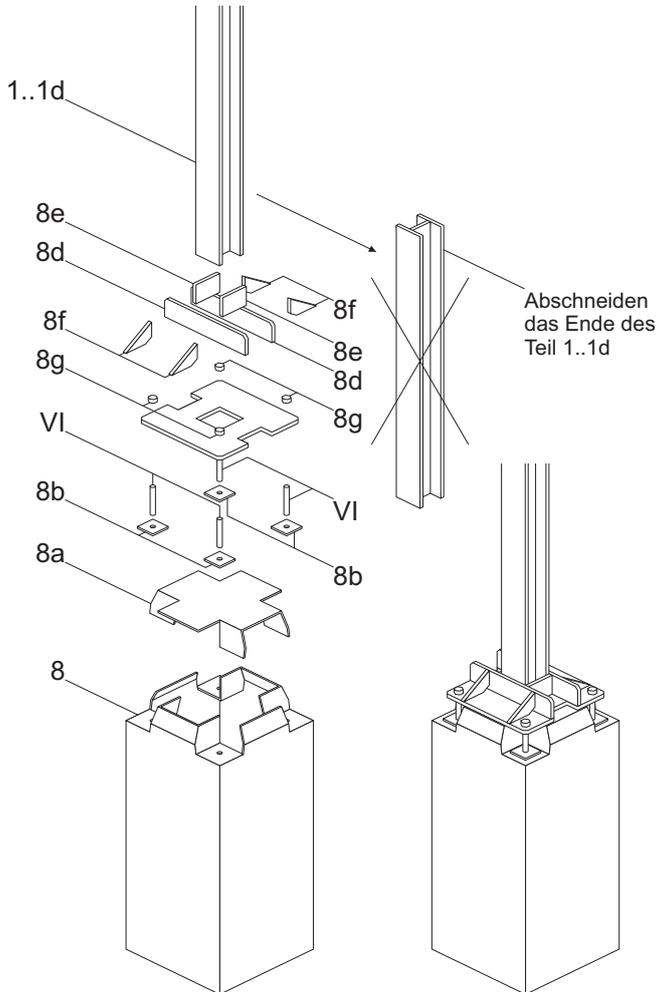
Bauanleitung 2/4



Alte oder österreichische Bauform des Vorrücksignal

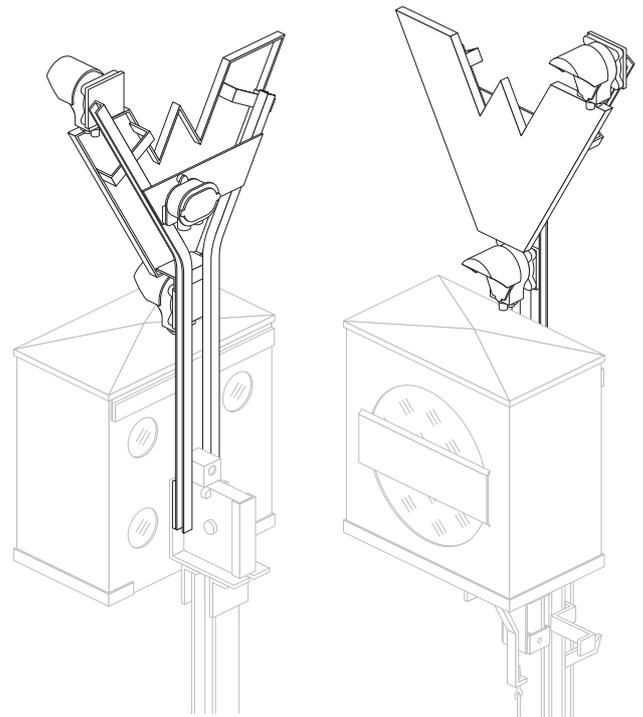


Abschneiden die Ende der Teile 9L und 9P für Wartezeichen ohne Vorrücksignal



Abschneiden das Ende des Teil 1..1d

Pfosten am Betonsockel

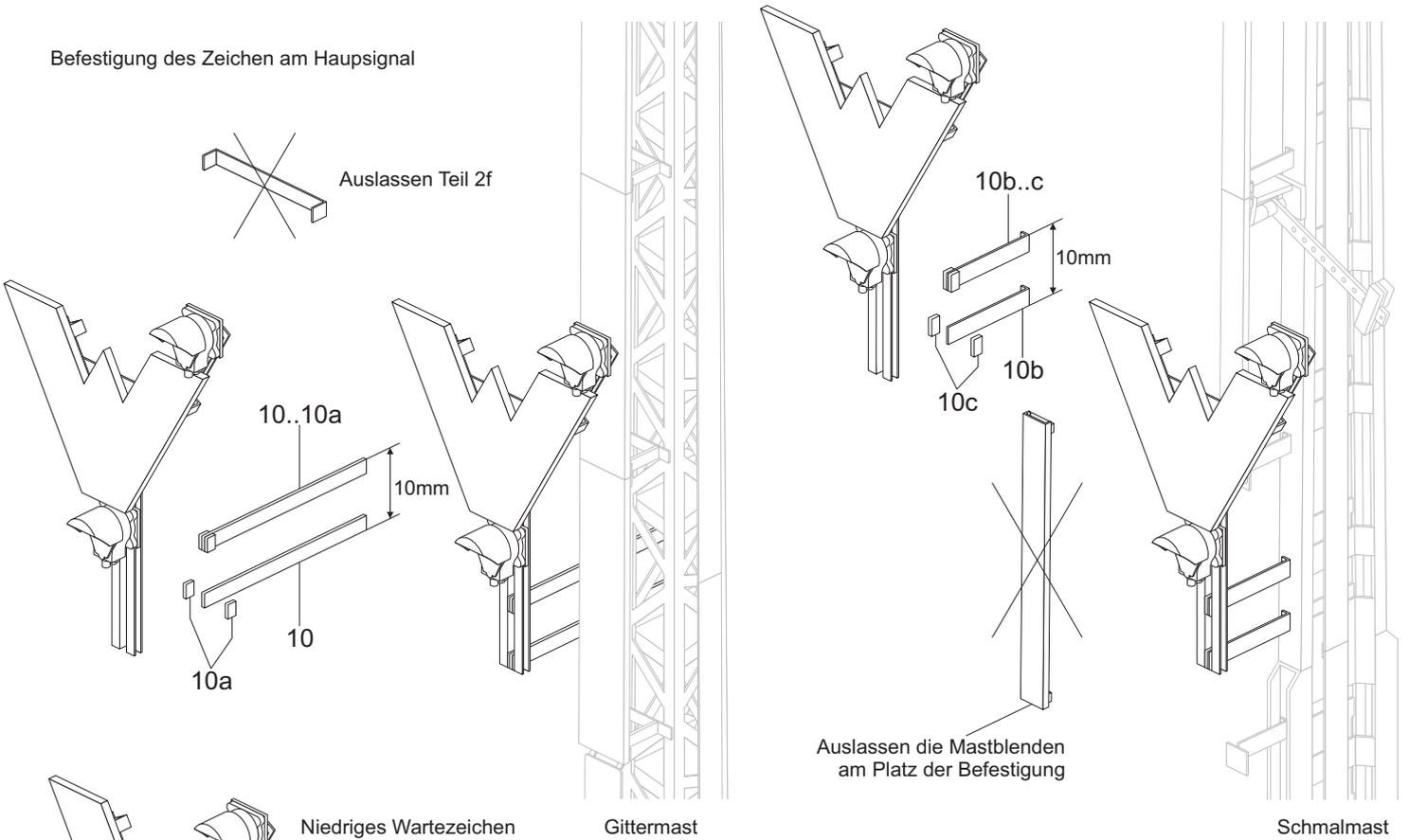


Wartezeichen am Sperrsignal (hier mit Vorrücksignal)

Wartezeichen, Maßstab 1:25

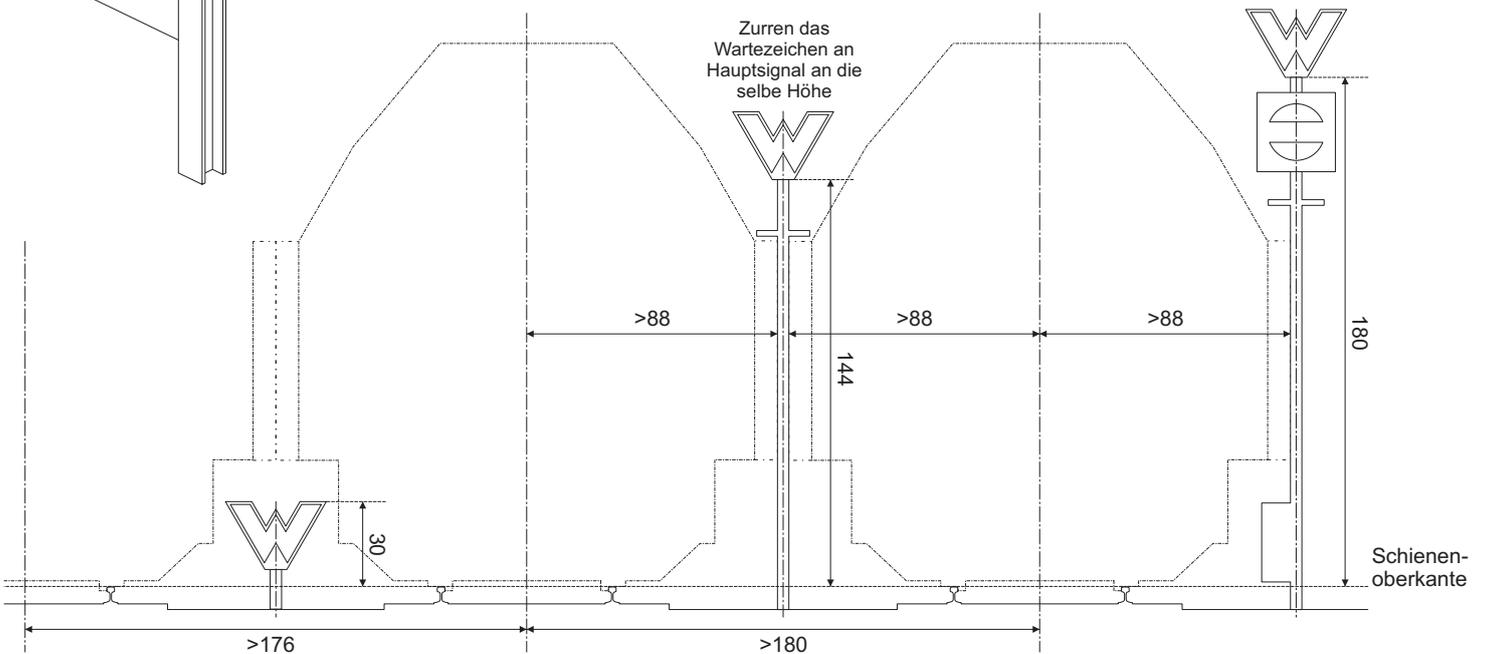
Bauanleitung 3/4

Befestigung des Zeichen am Hauptsignal



Ablängen Teile 1..1d zu ca. 30mm

Lage des Wartezeichen gegenüber dem Lademaß
(Ausmaße in mm)



Wartezeichen, Maßstab 1:25

Bauanleitung 4/4