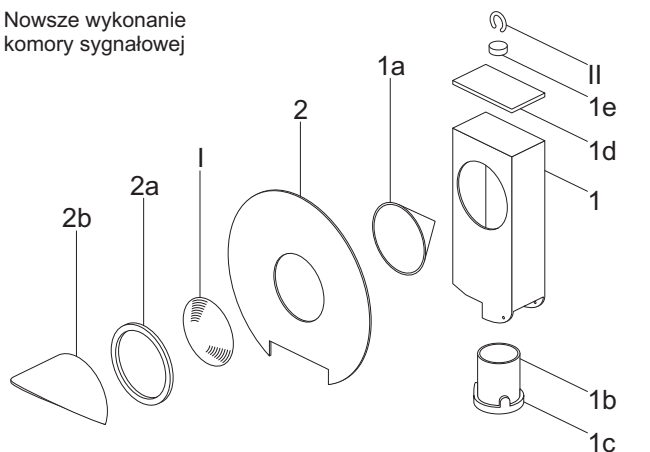


Szablony I (przezroczysta folia lub żywica) II (druć) III (druć) IV (druć) V (przezroczysta folia lub żywica) VI (druć)

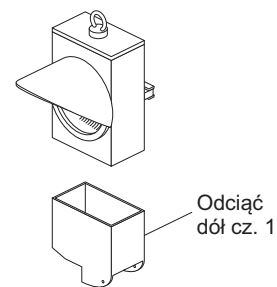
# Sygnaly zastępcze dla semaforów kształtowych PKP, skala 1:25

1cm

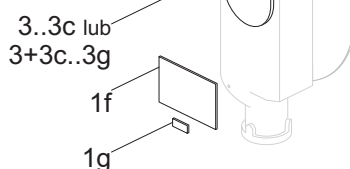
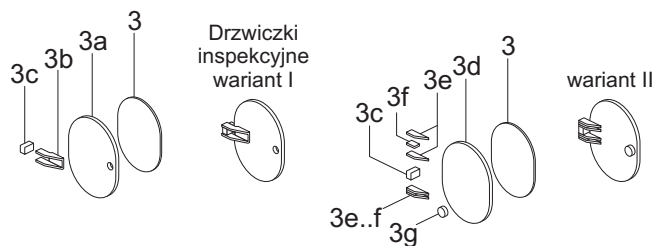
Nowsze wykonanie komory sygnałowej



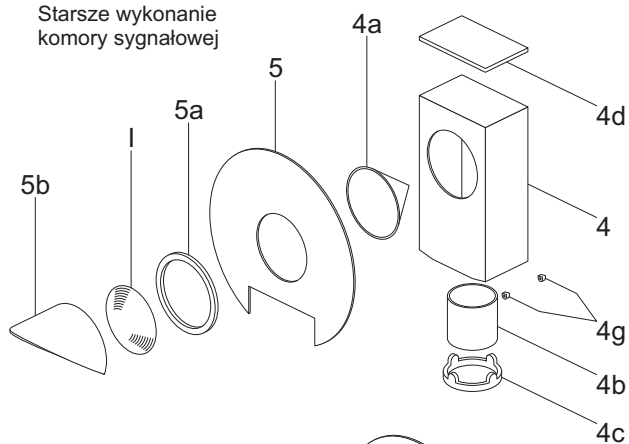
Wariant do mocowania na wysięgniku cz. 9..9c



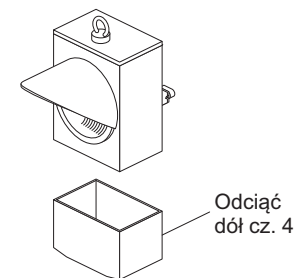
Pominąć cz. 1b, 1b, 1f, 1g, 2



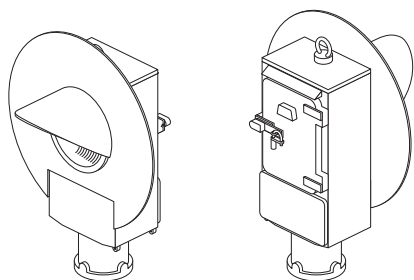
Starsze wykonanie komory sygnałowej



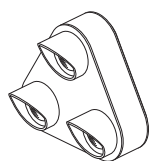
Wariant do mocowania na wysięgniku cz. 9..9c



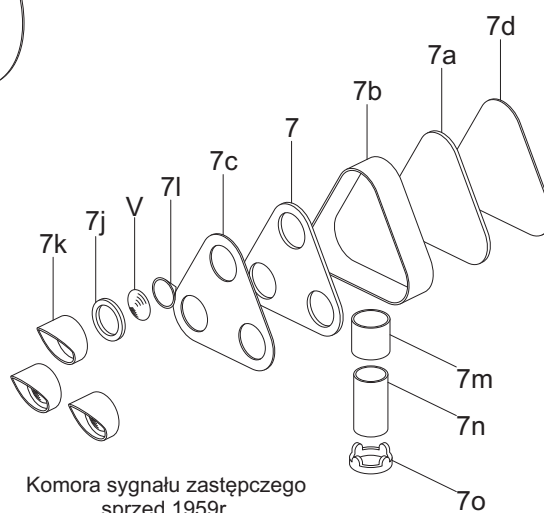
Pominąć cz. 4b, 4c, 4f, 4g, 5



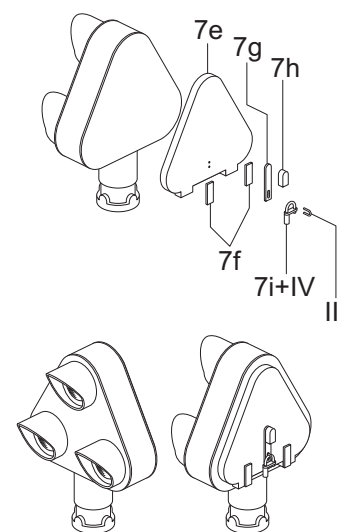
Wariant do mocowania na wysięgniku na wysięgniku cz. 9..9c



Pominąć cz. 7m, 7n, 7o

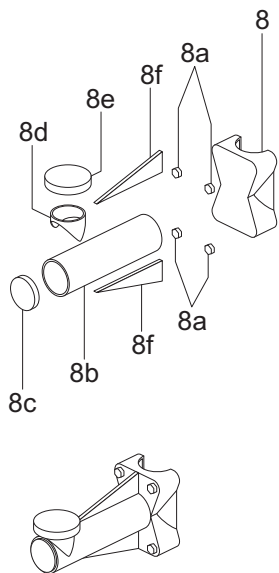


Komora sygnału zastępczego sprzed 1959r.

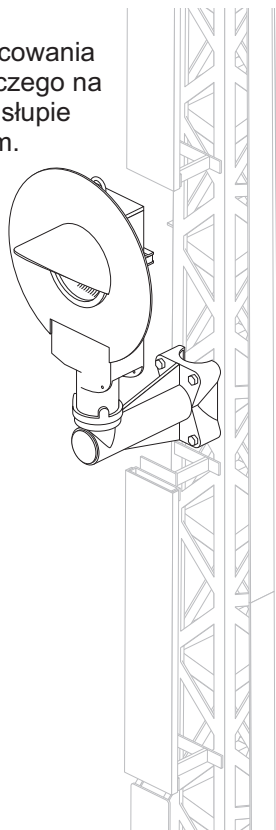


# Sygnaly zastępcze dla semaforów kształtowych PKP, skala 1:25

Instrukcja sklejania 1/2

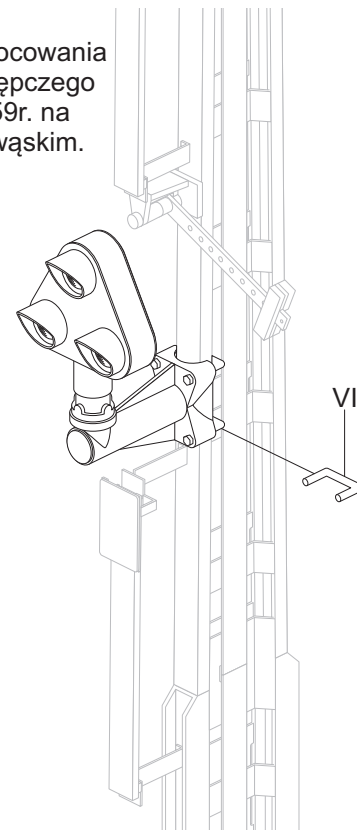


Przykład zamocowania sygnalu zastępczego na semaforze o słupie kratowym.

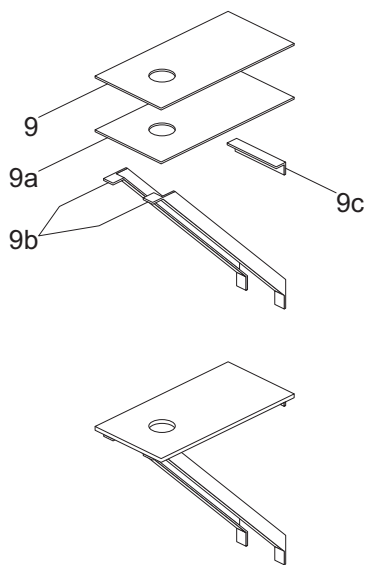


Pomiąć blachę osłonową w miejscu mocowania sygnalu.

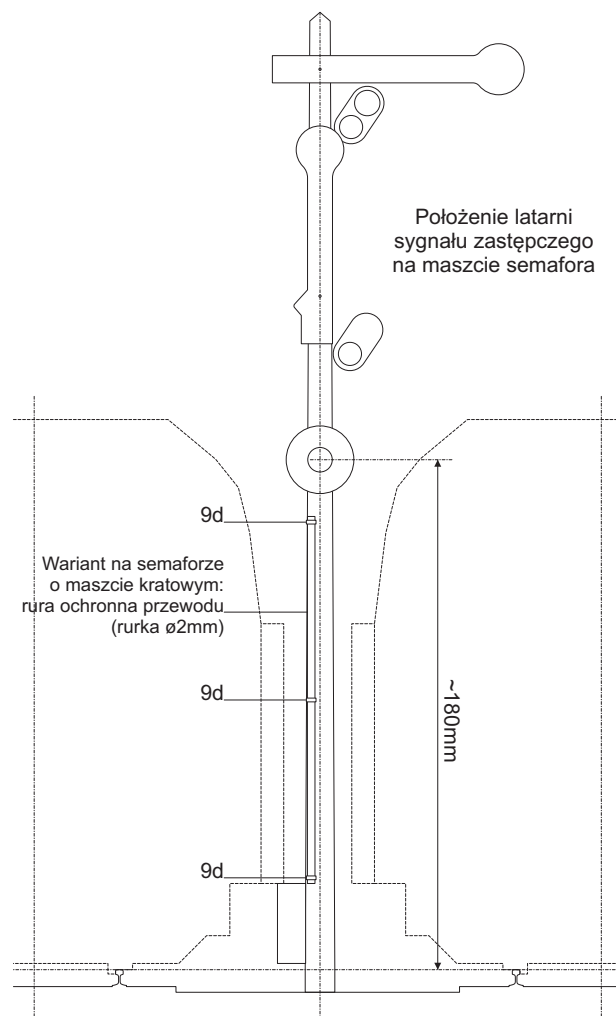
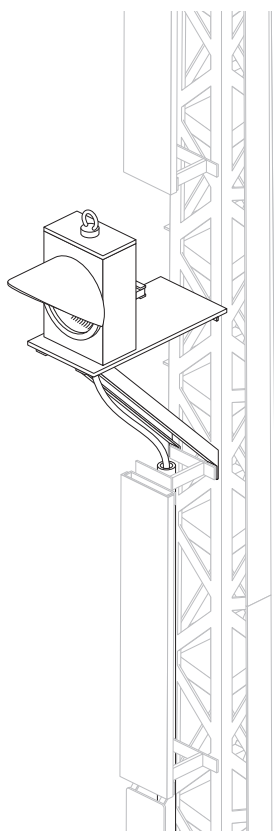
Przykład zamocowania sygnalu zastępczego sprzed 1959r. na semaforze wąskim.



Pomiąć blachę osłonową w miejscu mocowania sygnalu.



Wariant wysięgnika do zastosowania na semaforach o słupie kratowym.



# Sygnaly zastępcze dla semaforów kształtowych PKP, skala 1:25

Instrukcja sklejania 2/2