

Szablony



I (przezroczysta folia lub żywica)



II (druć)



III (druć)



IV (druć)



V (przezroczysta folia lub żywica)

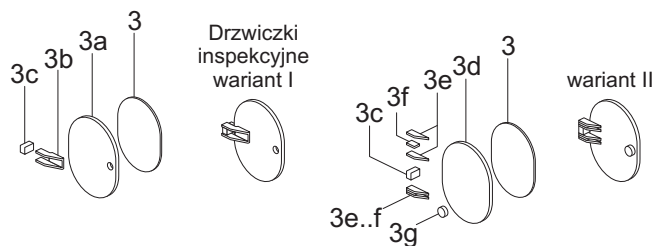
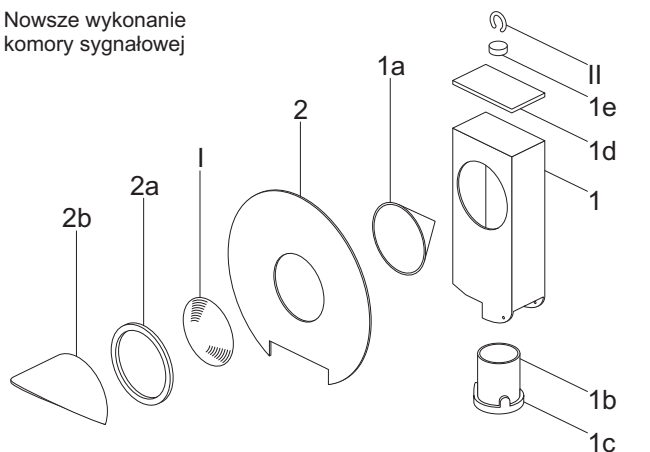


VI (druć)

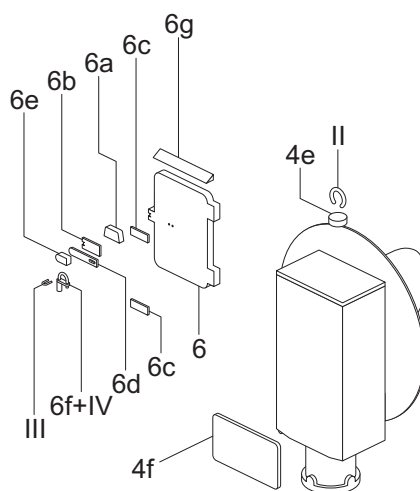
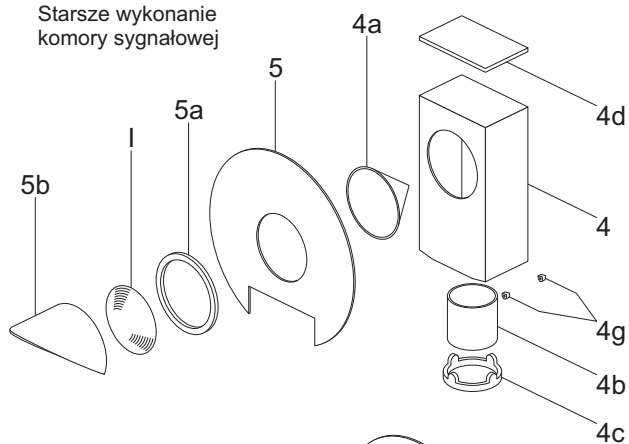
Sygnaly zastępcze dla semaforów kształtowych PKP, skala 1:25

1cm

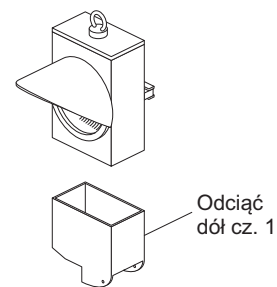
Nowsze wykonanie komory sygnałowej



Starsze wykonanie komory sygnałowej

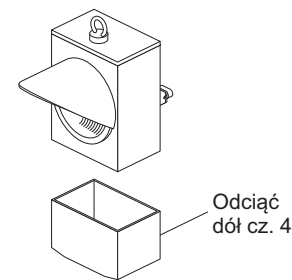


Wariant do mocowania na wysięgniku cz. 9..9c



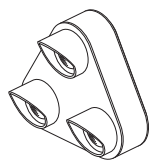
Pominąć cz. 1b, 1b, 1f, 1g, 2

Wariant do mocowania na wysięgniku cz. 9..9c



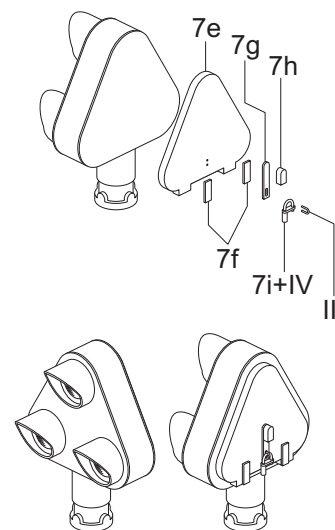
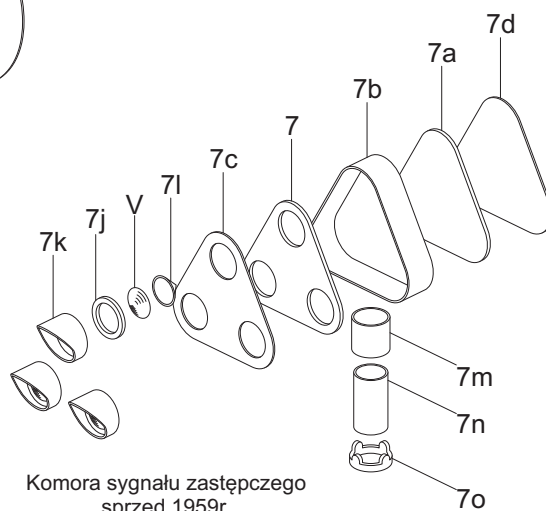
Pominąć cz. 4b, 4c, 4f, 4g, 5

Wariant do mocowania na wysięgniku na wysięgniku cz. 9..9c



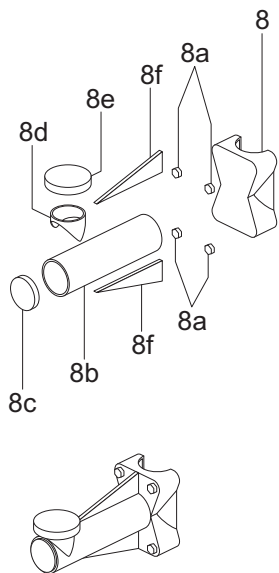
Pominąć cz. 7m, 7n, 7o

Komora sygnału zastępczego sprzed 1959r.

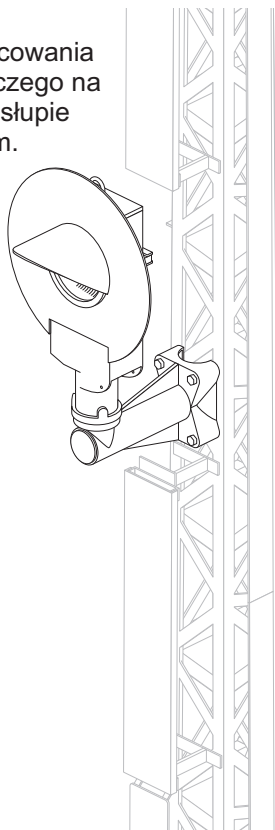


Sygnaly zastępcze dla semaforów kształtowych PKP, skala 1:25

Instrukcja sklejania 1/2

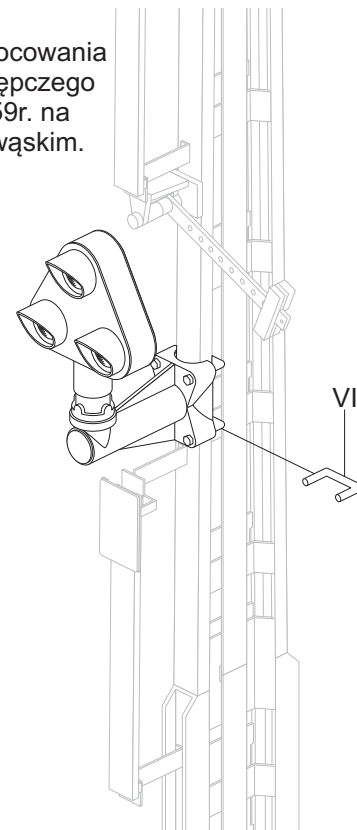


Przykład zamocowania sygnalu zastępczego na semaforze o słupie kratowym.

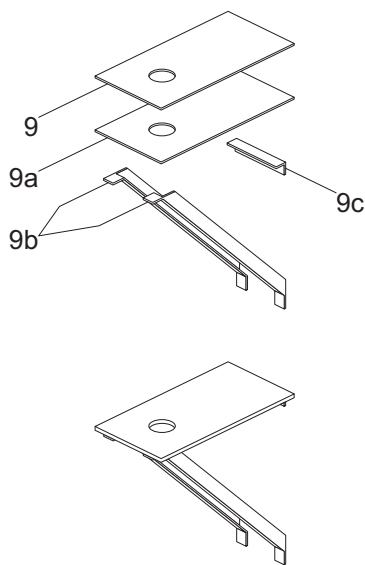


Pomiąć blachę osłonową w miejscu mocowania sygnalu.

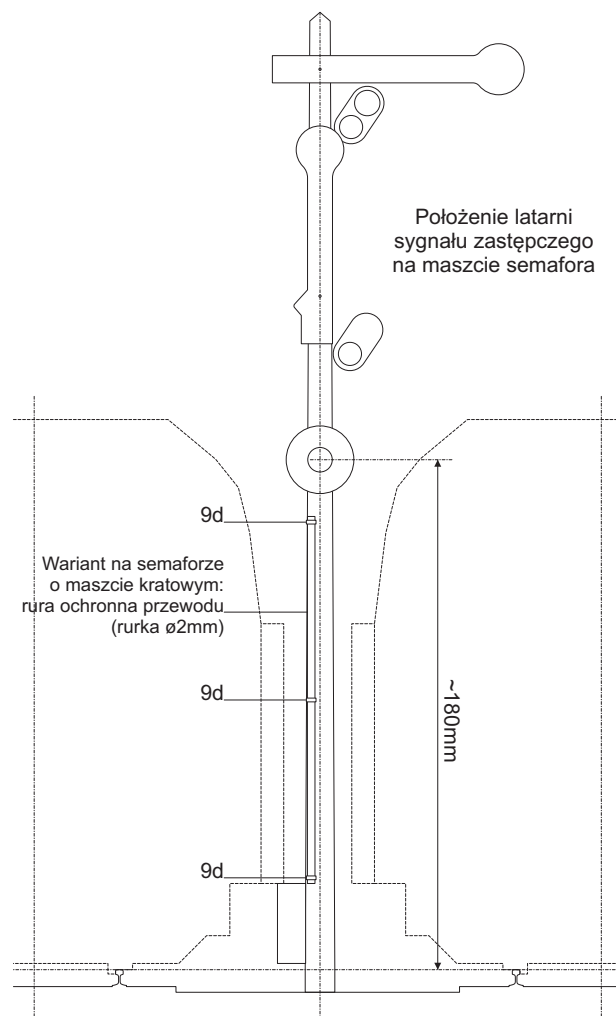
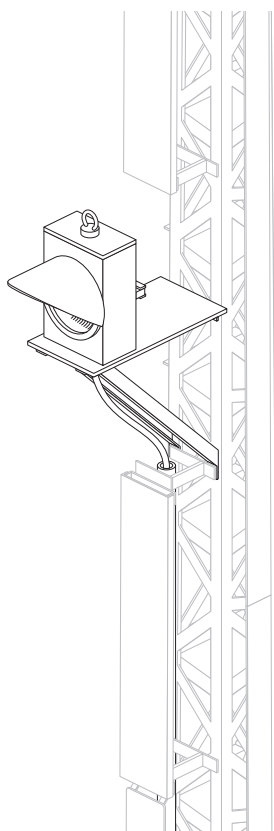
Przykład zamocowania sygnalu zastępczego sprzed 1959r. na semaforze wąskim.



Pomiąć blachę osłonową w miejscu mocowania sygnalu.



Wariant wysięgnika do zastosowania na semaforach o słupie kratowym.



Sygnaly zastępcze dla semaforów kształtowych PKP, skala 1:25

Instrukcja sklejania 2/2