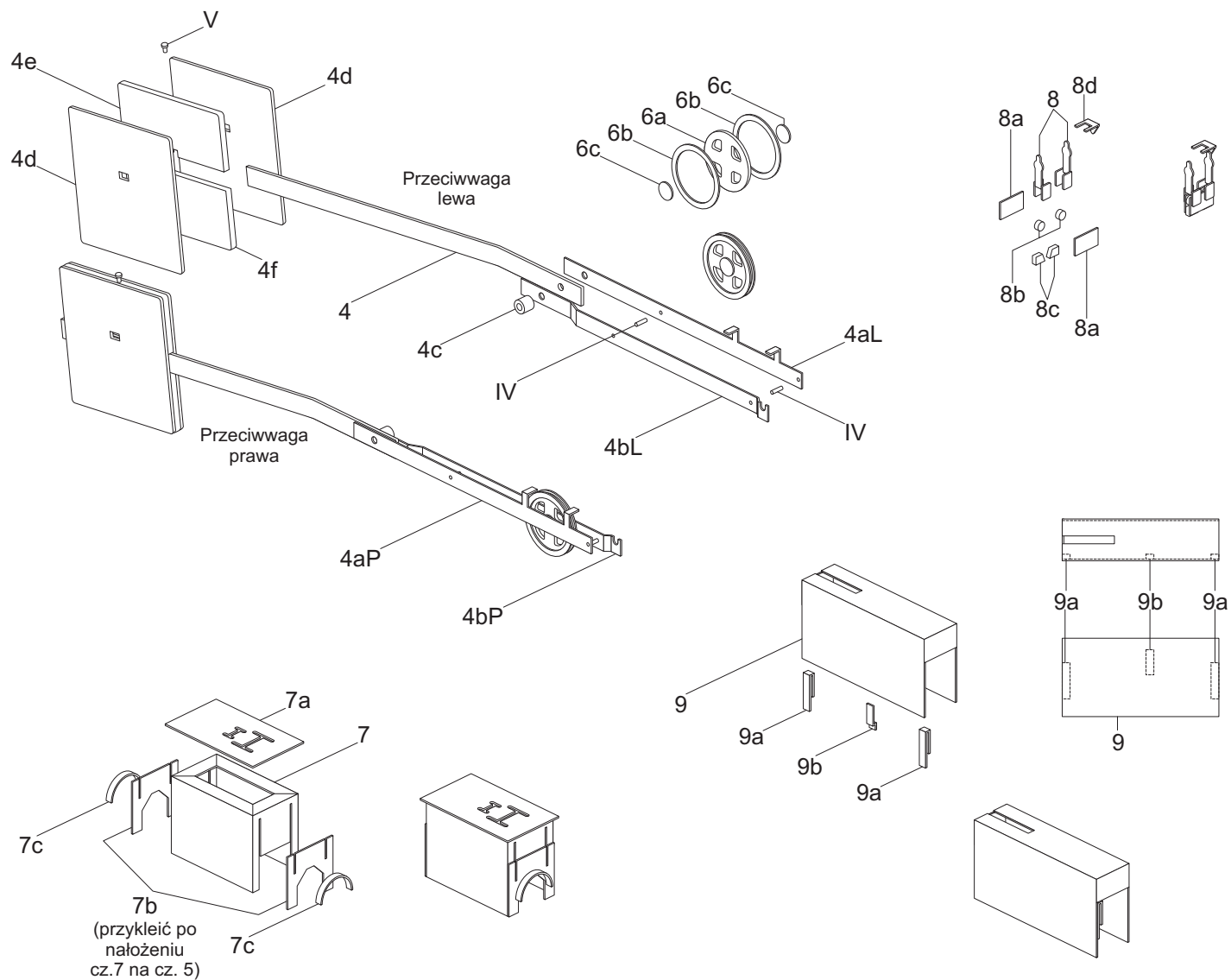
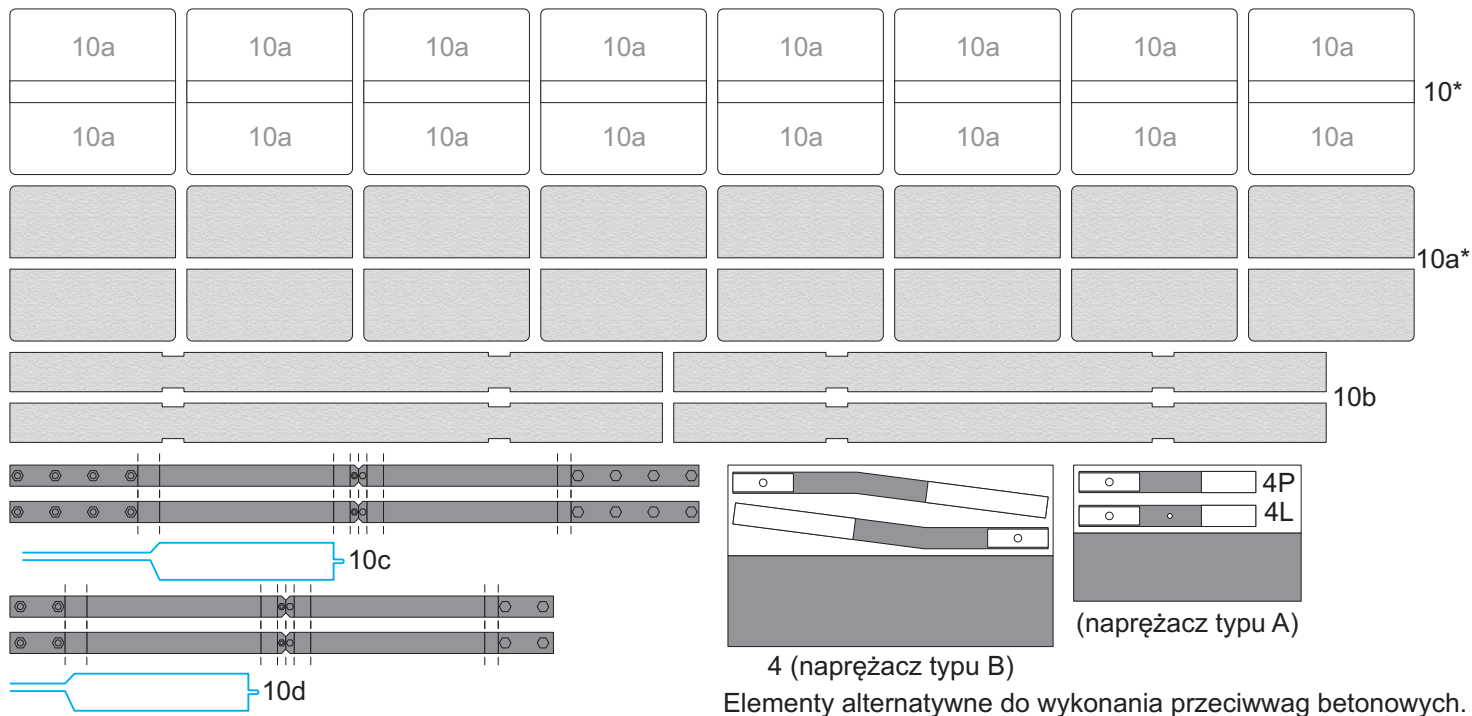


Szablony do samodzielnego wykonania elementów:

- I (druć)
- II (druć)
- III (druć)
- IV (druć)
- V (łepki szpilki)
- ▽ VI (druć)

Naprzężacze zewnętrzne PKP, skala 1:25

1cm

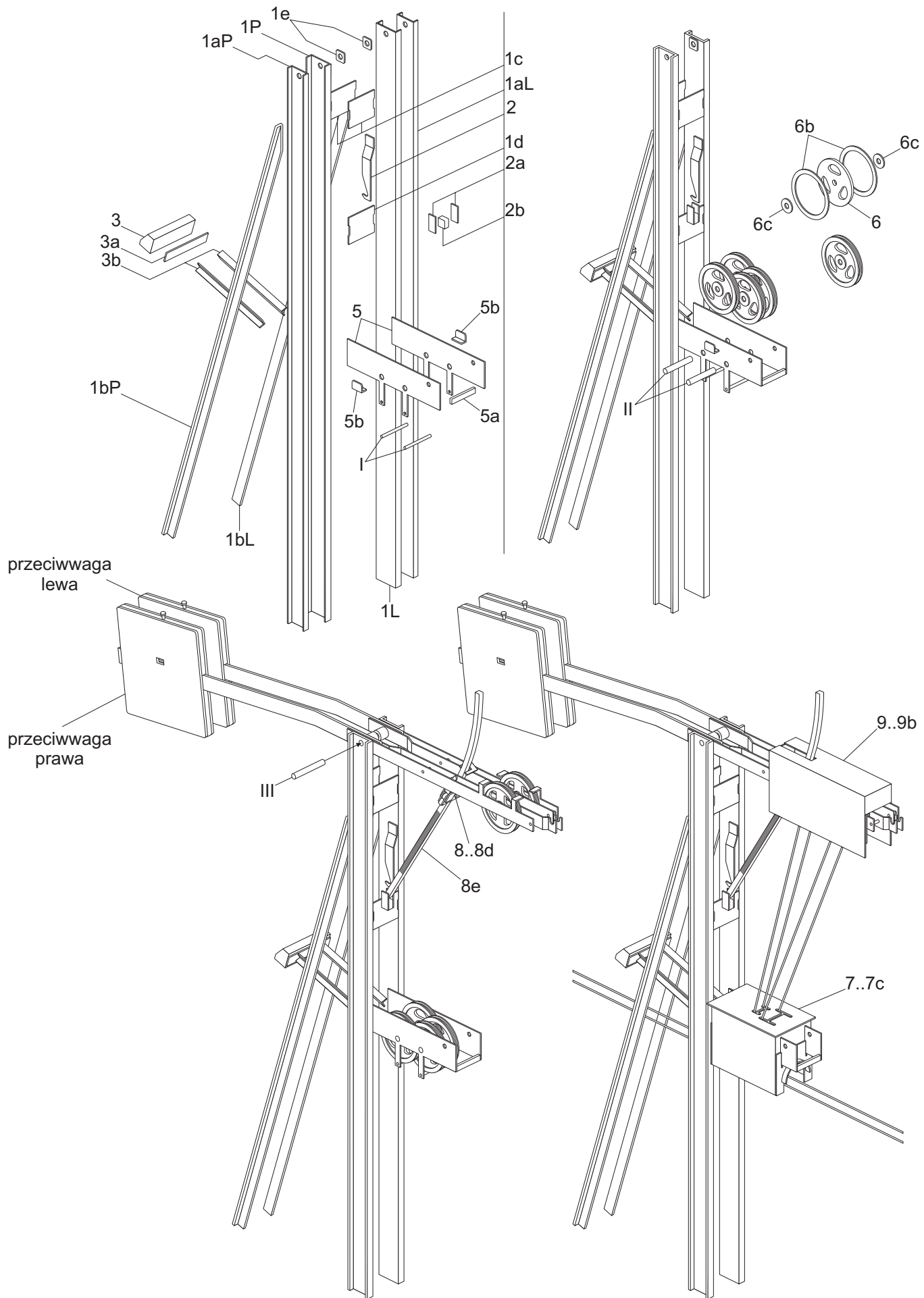


Naprężacze zewnętrzne PKP, skala 1:25

Instrukcja sklejania 1/4 - dźwignie naprężacza typu B, elementy wspólne dla obu typów


Opracował Paweł Adamowicz (<http://pkprepo.net/>), 2011, niektóre prawa zastrzeżone (cc) BY-NC-ND

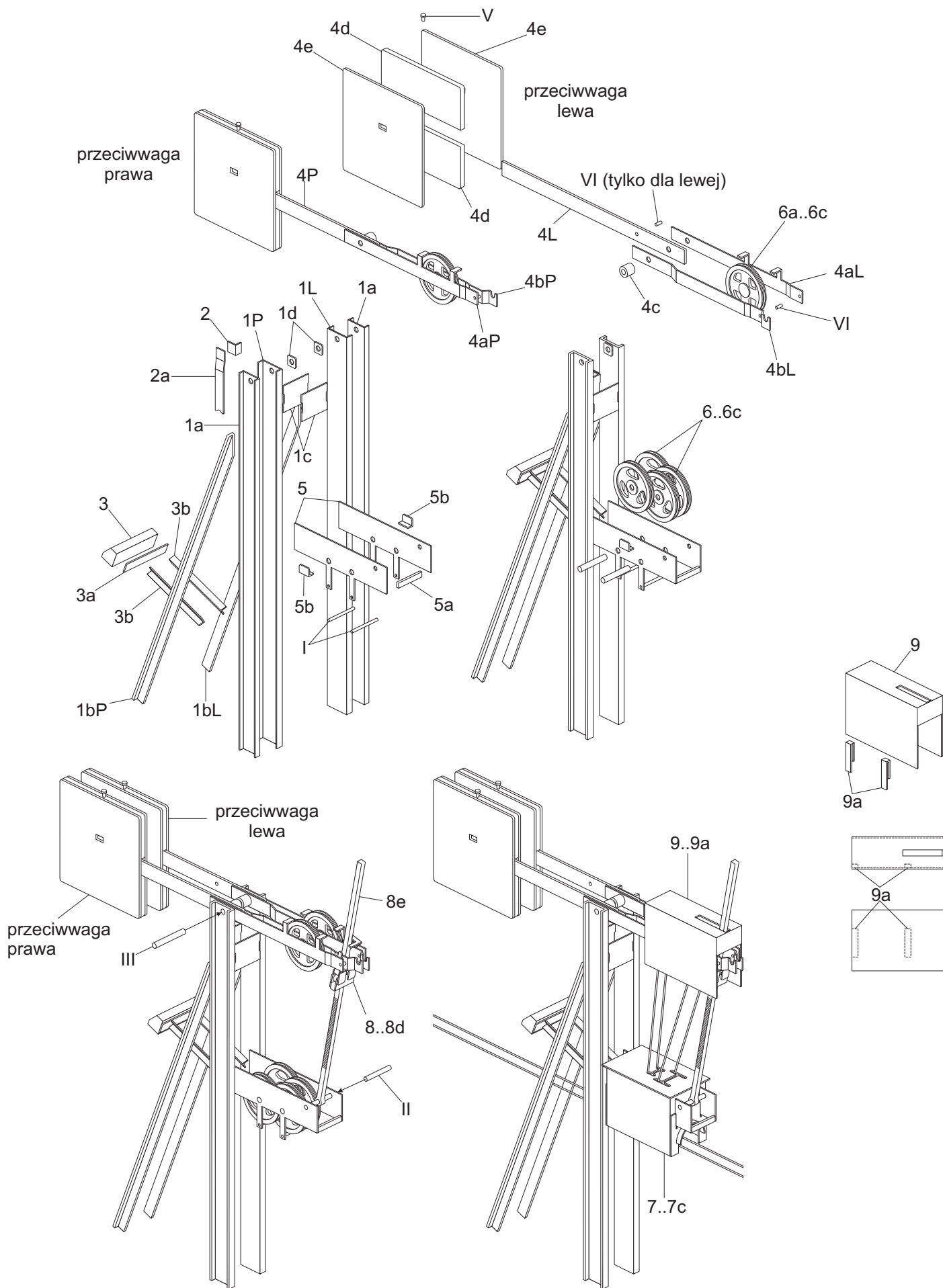
1cm



Naprężacze zewnętrzne PKP, skala 1:25


Instrukcja sklejania 2/4 - naprężacz typu B

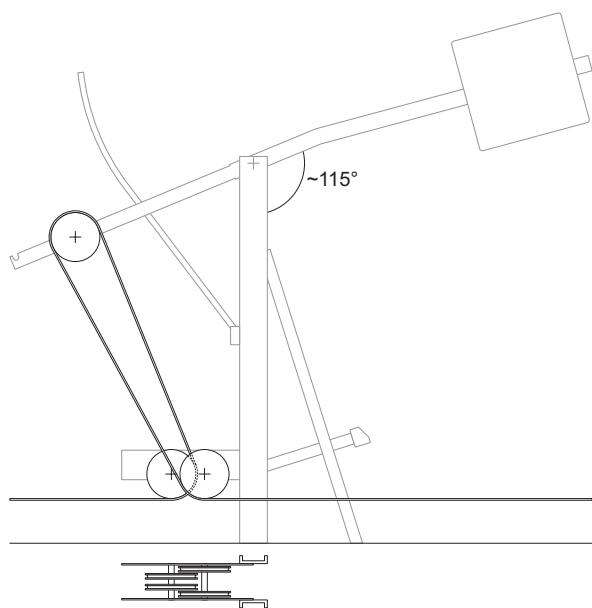
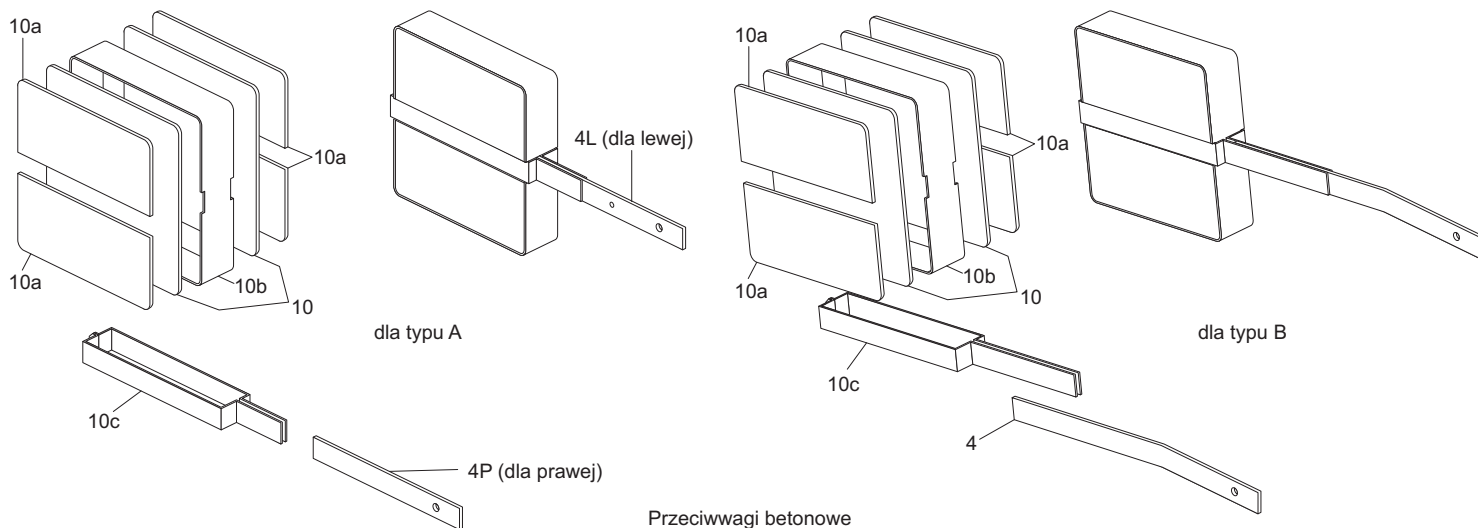
Opracował Paweł Adamowicz (<http://pkprepo.net/>), 2011, niektóre prawa zastrzeżone 



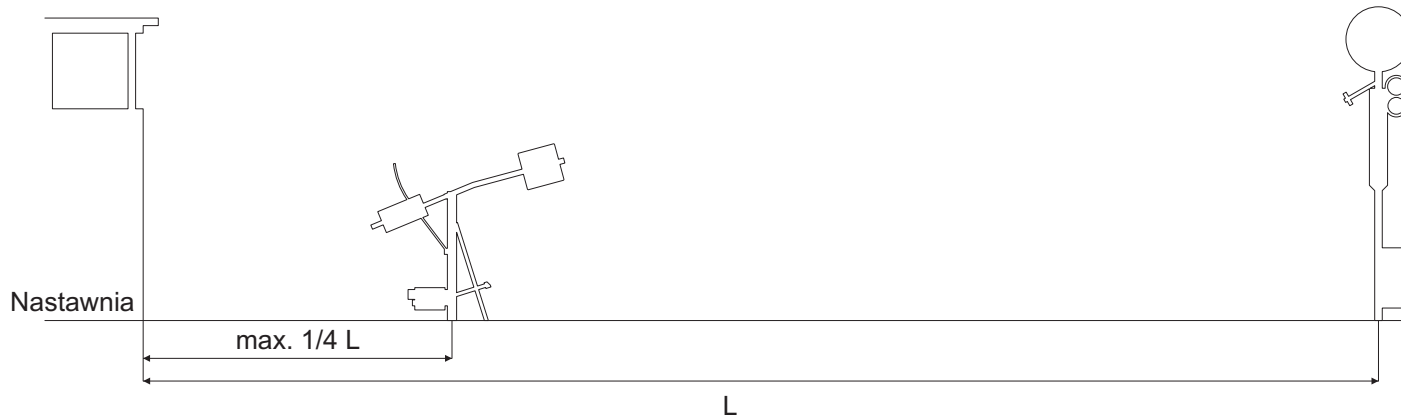
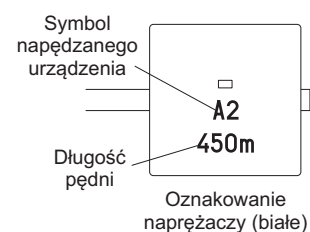
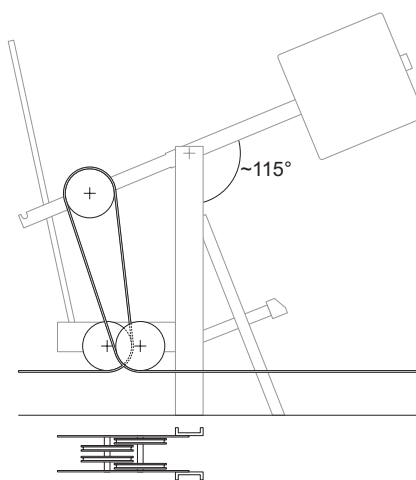
Naprężacze zewnętrzne PKP, skala 1:25

Instrukcja sklejania 3/4 - naprężacz typu A

Opracował Paweł Adamowicz (<http://pkprepo.net/>), 2011, niektóre prawa zastrzeżone 



Sposób przewleczenia pędni i umiejscowienie krążków



Dla naprężacza typu A:

- $L < 700\text{m}$ dla pędni zwrotnicowych
- $L < 450\text{m}$ dla pędni ryglowych (pojedyncze dźwignie), tarcz manewrowych i zaporowych

Dla naprężacza typu B:

- $L < 1600\text{m}$ dla pędni sygnałowych (tarcz manewrowych, zaporowych, semaforów - licząc z tarczą ostrzegawczą)
- $L < 800\text{m}$ dla pędni ryglowych (dźwignie sprzężone, dźwignie pojedyncze)

Naprężacze zewnętrzne PKP, skala 1:25

Instrukcja sklejania 4/4 - ciężary betonowe, prowadzenie pędni, umiejscowienie w terenie

Opracował Paweł Adamowicz (<http://pkprepo.net/>), 2011, niektóre prawa zastrzeżone